

Protokół nr 60/2023 z posiedzenia Komisji Finansów w dniu 23 października 2023 r.

Obrady posiedzenia otworzył o godzinie 13¹⁵ Przewodniczący Komisji Finansów Waldemar Lipus. W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji wg załączonej listy obecności radnych – **zał. nr 1 do prot.**, p. Damian Cieszewski Wicestarosta Pszczyński, p. Grzegorz Nogły Etatowy Członek Zarządu Powiatu oraz p. Grzegorz Górka Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pszczynie (**załącznik nr 2 do protokołu**). Następnie prowadzący obrady przedstawił następujący porządek posiedzenia:

- 1) analiza wydatków realizacji inwestycji i remontów w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pszczynie, przedsięwzięcia realizowane w ramach porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego,
- 2) zaopiniowanie projektów uchwał Rady przygotowanych na najbliższą sesję Rady,
- 3) sprawy bieżące, w tym:
 - przyjęcie protokołu ze wspólnego posiedzenia Komisji Finansów, Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Spraw Społecznych w dniu 25 września 2023 r.,
 - wolne głosy.

Kontynuując zapytał, czy ktoś z radnych zgłasza jakieś uwagi do powyższego porządku obrad, wobec ich braku stwierdził, iż posiedzenie odbędzie się zgodnie z przedstawionym porządkiem obrad.

Ad. 1) Analiza wydatków realizacji inwestycji i remontów w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pszczynie, przedsięwzięcia realizowane w ramach porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego.

W pierwszym punkcie porządku obrad Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Grzegorzowi Górcie, celem omówienia wydatków realizacji inwestycji i remontów w Powiatowym Zarządzie Dróg w Pszczynie oraz przedsięwzięć realizowanych w ramach porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego

Dyrektor omówił powyższe, zgodnie z **załącznikiem nr 3 do protokołu**.

Radny Józef Pabin zapytał, czy jest szansa poszerzenia ul. Spokojnej w Goczałkowicach-Zdroju chociażby do świateł o długości około 150 m? Dodał, że niedługo udroźniony zostanie ruch z nowobudowanej przez Gminę Goczałkowice-Zdrój ul. Źródlanej, stąd 150 m kawałek drogi zostanie zablokowany i budowana droga właściwie nie spełni swojej roli. Następnie zapytał, jak daleko zaawansowany jest

projekt przebudowy ul. Zimowej w Goczałkowicach-Zdroju, czy uzgodnienia z „trudnymi” mieszkańcami wzdłuż tej ulicy udało się domknąć? Kolejno zapytał, czy prowadzone są rozmowy z kopalnią PG Silesia w sprawie naprawy nawierzchni ul. Brzozowej w Goczałkowicach-Zdroju, bowiem chodnik został naprawiony? Dodał, że stan nawierzchni jest w opłakanym stanie mimo, że Powiat wyłożył 4 czy 5 lat temu ogromne pieniądze na porządne wykonanie drogi. Zapytał, czy Dyrektor prowadzi jakieś rozmowy, negocjacje z PG Silesia, aby pozyskać środki na przebudowę, remont, bowiem jego zdaniem coś należy z tą drogą zrobić? Przekazał, że mimo ograniczenia prędkości do 30 km/h, droga jest trudna do przejechania i użytkowania.

Dyrektor przekazał, że jeśli chodzi o ul. Spokojną, to rzeczywiście wymaga przebudowy. Dodał, że prócz tego, że jest wąską drogą i właściwie co dwa miesiące należałoby jechać i wypełniać pobocze, bowiem jest bardzo mocno uczęszczana, zaś ruch na niej powoduje wyrwę w poboczach. Przekazał, że w sprawie tej jest wiele pism i widać potrzebę konieczności rozbudowy drogi. Dodał, że wiadomo, iż po wybudowaniu łącznika biegnącego przez Gminę Goczałkowice-Zdrój ruch ulegnie zwiększeniu, więc odcinek, który ma rzeczywiście 150 m, byłby w pierwszej kolejności konieczny do przebudowy, ale widząc problemy na całej ulicy, wydaje się, że należałoby skupić się na przebudowaniu całości ulicy, czyli części w Gminie Goczałkowice-Zdrój i większej części w Gminie Pszczyna, tym bardziej, że droga prowadzi również do jednego z zakładów. Dodał, że jest tam dużo problemów z odwodnieniem, obecnie kopalnia Silesia rozpoczęła prace projektowe z odwodnieniem tamtych terenów, więc można byłoby to połączyć. Zwrócił uwagę, że jednym z większych problemów jest drzewostan, który znajduje się po obu stronach i nie ma możliwości poszerzenia drogi i budowy chodnika, bez wycinki drzew, przynajmniej z jednej strony. Dodał, że w najbliższym czasie jest umówiony na spotkanie z mieszkańcami oraz Stowarzyszeniem Pszczyna Miasto Zielone, aby przed ogłoszeniem przetargu na wykonanie projektu, porozmawiać na temat ewentualnej liczby wycięć, aby nie było takiej sytuacji, jak mieliśmy już niejednokrotnie, że nie można było ukończyć projektu, z uwagi na problemy z wycinką drzew. Zwrócił uwagę, że prawdopodobnie najlepszym rozwiązaniem byłoby wykonanie projektu na całość z możliwością etapowania realizacji, bowiem wydaje się jemu, że Gmina Goczałkowice-Zdrój byłaby chętna do współpracy związanej z przebudową chociażby fragmentu drogi. Dodał, że były też głosy z Gminy Goczałkowice-Zdrój, żeby wybudować rondo. Kolejno odnośnie do ul. Zimowej w Goczałkowicach-Zdroju przekazał, że sprawa toczy się w Samorządowym Kolegium Odwoławczym, które poprosiło Gminę Miedźna, która prowadzi postępowanie o dodatkowe przedstawienie dokumentów. Dodał, że Gmina Miedźna przesłała dokumenty, dlatego oczekuje się decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego i nic więcej nie może w tej sprawie

zrobić. Przekazał, że jest obecnie wiele problemów, gdzie można byłoby aplikować o dodatkowe środki. Dodał, że Gmina Goczałkowice-Zdrój prawdopodobnie chętnie wzięłaby udział w zadaniu. Kolejno odnośnie do pytania o kopalnię przekazał, że w tym roku wykonany został odcinek kanalizacji po uzgodnieniu z kopalnią z jej środków i naprawione zostało wiele uszkodzeń, które tam były, natomiast teraz jesteśmy na etapie dogadywania z kopalnią remontu nawierzchni. Dodał, że posiada kosztorys w kilku wariantach, który zostanie przedstawiony kopalni w najbliższym czasie i będzie wiadomo, czy kopalnia przekaże środki, by można było, to wykonać z początkiem następnego roku.

Radny Stefan Ryt zapytał, jak utrzymywany jest stan dróg, które są już gotowe? Dodał, że zapewne p. Dyrektor ma jakiś plan, co do czyszczenia i odwodnienia. Zwrócił uwagę, że zbliża się sezon zimowy, planowe czyszczenie i przeglądy dróg, których jest bardzo dużo w Powiecie.

Dyrektor zwrócił uwagę, że wzrosły ceny robót utrzymaniowych, jednak na szczęście od kilku lat PZD w Pszczynie posiada swoją brygadę, którą udaje się rozbudowywać. Dodał, że obecnie brygada liczy 9 osób, PZD w Pszczynie posiada bardzo dobre narzędzia, m.in. zamiatarkę, która systematycznie czyści drogi dwa lub trzy razy w roku. Przekazał, że w okresie wiosennym lub jesiennym z powodu prac rolnych drogi należałoby czyścić właściwie co tydzień. Dodał, że PZD w Pszczynie posiada swoją malowarkę i realizuje we własnym zakresie oznakowanie poziome. Przekazał, że za samą farbę w tym roku PZD w Pszczynie zapłaciło 300.000 zł., więc gdyby nie posiadało własnej brygady, malowanie kosztowałoby około 1.000.000 zł. Dodał, że widać, iż w ostatnich latach nasze drogi w 80%, czy 90% są pomalowane. Przekazał, że brygada PZD w Pszczynie utrzymuje również oznakowanie pionowe. Dodał, że w drodze przetargu kupowane są same materiały, czyli oddzielnie słupki, znaki. Odnośnie do koszenia przekazał, że tak jak już kiedyś mówił, PZD w Pszczynie nie jest w stanie przy pierwszym majowym rzucie wszystkiego wykosić w ciągu dwóch tygodni, więc tylko Gminie Suszec i Pawłowice zlecane jest, to zadanie, zaś cała reszta wykonywana jest własnym sprzętem i brygadą, co powoduje ograniczenie kosztów. Przekazał, że akcja zimowa prócz w Gminie Pawłowice, właściwie prowadzona jest w 95% we własnym zakresie. Dodał, że jedynie problem jest z odśnieżaniem chodników, bowiem, aby odśnieżyć obecną ilość chodników, potrzebnych jest w jednym czasie co najmniej 5 jednostek, więc zadanie zlecane jest na zewnątrz. Zwrócił uwagę, że 95% wykonywane jest we własnym zakresie, z tym, że jeszcze rok, czy półtora roku temu koszt soli stanowił 220 zł, teraz udało się kupić za ponad 470 zł, choć rok temu sól była nawet po 800 zł. Kolejno przekazał, że PZD w Pszczynie ma trochę problemów

z oczyszczaniem rowów, bowiem są to bardzo drogie sprawy, ziemię z rowów trzeba wywieźć, czego nie można zrobić samemu. Dodał, że koszt tego kształtuje się od 18 zł do 25 zł za m², więc jak policzy się na 1 km i na 200 km, to Powiat nie posiada tych środków, więc trzeba było z tym odpuścić. Przekazał, że poza tym wszystko udaje się wykonywać planowo. Dodał, że nie ma chyba posiedzenia Zarządu Powiatu, gdzie nie mówiłby, że środków jest za mało i nie pamięta, aby od 20 lat, odkąd pracuje, środków było za dużo. Przekazał, że zawsze brakuje środków, stąd na tyle, na ile Powiat stać, starał się zrobić, to jak najlepiej i wydaje się jemu, że najlepsze, co może zrobić, to posiadać swoją brygadę roboczą, która również kosztuje. Dodał, że obecnie wszystkie firmy mają problem z pracownikami, więc należy o nich dbać, tym bardziej, że PZD w Pszczynie posiada nowy, porządny sprzęt, stąd stara się, jak tylko może zatrzymać pracowników. Przekazał, że jeśli zgłaszane są interwencje, że należy coś dodatkowo wykosić, coś popodcinać, czy pozamiatać, to podejmowane są starania, aby je szybko pozalać.

Radny Józef Pabin odnośnie do wygranego przetargu przez wykonawców torów kolejowych w Goczałkowicach-Zdroju oraz Pszczynie przekazał, że okazuje się, iż w Goczałkowicach-Zdroju główne dwa ciągi zostaną prawdopodobnie zamknięte. W związku z powyższym zapytał, czy wykonawca inwestycji kontaktuje się w sprawie tego, w jaki sposób będzie organizował ruch?

Dyrektor przekazał, że Powiat wydaje opinie odnośnie do planowanych zamknięć. Przekazał, że w kolejnym roku w ciągu trzech miesięcy nałoży się przebudowa w dwóch miejscach, stąd zawnioskowano o to, że nie ma takiej możliwości, aby oba przejazdy zostały zamknięte równocześnie, bez wykonania jakiegoś dodatkowego przejazdu na ten czas. Dodał, że takie będzie stanowisko w tej sprawie, zresztą wie, iż na ostatnim Konwencji Starosty oraz Wójtów zostało podjęte stanowisko w tej sprawie.

Wicestarosta przekazał, że odbyło się spotkanie, na którym zgłoszono wątpliwości i uwagi Powiatu oraz Gminy Pszczyna i Goczałkowic-Zdroju, które wykonawca przeanalizuje. Dodał, że wykonawca złoży swoje propozycje po przeanalizowaniu uwag, ale generalnie należy coś wymyśleć, aby nie zablokować przejazdów w jednym czasie, bowiem nie może być tak, że w jednym czasie ul. Główna i Szkolna będą zamknięte, a jeśli miałyby tak być z jakichś powodów technologicznych, z uwagi na różnice w poziomach torów powyżej 60 cm, co wymaga w jednym momencie podniesienia nasypu i organizacji przejazdów. Dodał, że Etatowy Członek Zarządu Powiatu Grzegorz Nogły jest w stałym kontakcie z wykonawcą oraz PKP, stąd muszą znaleźć się rozwiązania, które pozwolą na w miarę sprawne przemieszczanie się na czas remontu.

Etatowy Członek Zarządu Powiatu odnośnie do podniesienia torów, o którym mówił przedmówca przekazał, że najgorsze w tym wszystkim jest to, że jeden tor musi być przez cały czas przejezdny, a w międzyczasie drugi będzie podniesiony o 60 cm, co uniemożliwia płynny przejazd przez skrzydła. Dodał, że z tego, co się orientuje Gmina Goczałkowice-Zdrój posiada miejsce na wykonanie przejazdu tymczasowego.

Radny Józef Pabin poprosił przedmówców, aby informować społeczeństwo w tym temacie, które jest podminowane i podekscytowane tym, co będzie, bowiem musi dojechać do szkoły, ośrodka zdrowia, kościoła, czy innych instytucji mieszczących się po drugiej stronie miejscowości.

Wicestarosta przekazał, że na stronie Powiatu widnieje w tej kwestii oświadczenie, które jego zdaniem uspokaja temat, co osobiście prześle przedmówcy. Zwrócił uwagę, że Powiat nie chce podawać informacji, które za chwilę ulegną zmianie. Przekazał, że przedmówca może rozpropagować wspomniane oświadczenie wśród znajomych, bowiem stanowi ono o tym, że zostanie ustalone, pojawi się decyzja i podane zostaną rozwiązania. Dodał, że nie będzie się to działo z dnia na dzień.

Radny Janusz Orlik odnośnie do utrzymania dróg przekazał, że z tego, co zrozumiał PZD w Pszczynie nie wykonuje samodzielnie czyszczenia przepustów i rowów, tylko zleca je na zewnątrz. Zapytał, jak to wygląda?

Dyrektor przekazał, że PZD w Pszczynie nie posiada żadnej maszyny, więc jedynie co jest w stanie zrobić, to coś oczyścić ręcznie. Dodał, że zawsze jest jakaś umowa na takie roboty utrzymaniowe, co jest ograniczane z uwagi na małą ilość środków. Zwrócił uwagę, że w momencie, kiedy są jakieś awaryjne sytuacje, to nie ma problemu. Przekazał, że planowo PZD w Pszczynie posiada listę robót i miejsc, które zostały oczyszczone, a które czekają na swoją kolej, które z roku na rok są coraz dłuższe.

Radny Janusz Orlik przekazał, że zadał pytanie, bowiem w jego miejscowości powstała spółka, która będzie zajmować się czyszczeniem rowów. Dodał, że jest to związane stricte z rowami, które znajdują się przy drodze powiatowej, więc temat zapewne powróci do p. Dyrektora.

Dyrektor przekazał, że bardzo dobrze współpracuje się jemu ze spółkami wodnymi, m.in. w Woli. Dodał, że współpraca odbywała się w takim zakresie, że ustalano, iż spółka robi dany odcinek i w momencie wspólnego podejścia do tematu, warto środki wydać.

Przewodniczący Komisji wobec braku dalszych chętnych do zabrania głosu, podziękował Dyrektorowi za głos w dyskusji i udział w posiedzeniu.

Ad. 2) Zaopiniowanie projektów uchwał Rady przygotowanych na najbliższą sesję Rady.

W pierwszej kolejności Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Grzegorzowi Kusiowi Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Transportu, celem omówienia projektu uchwały w sprawie **wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na liniach powiatowych objętych dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Druk Nr 2).**

Naczelnik wraz p. Kazimierzem Filipczukiem Koordynatorem ds. publicznego transportu drogowego omówili ww. projekt uchwały, zgodnie z treścią uzasadnienia przekazanego radnym.

Radny Józef Pabin zapytał, czy wyłoniony został nowy przewoźnik?

P. Kazimierz Filipczuk wyjaśnił, że Powiat jest już po przetargu i wygrał obecny przewoźnik.

Naczelnik wyjaśnił, że ten sam przewoźnik będzie wszystko kompleksowo realizował na wszystkich trzech liniach.

Przewodniczący Komisji przekazał, że z tego, co orientuje się bilet miesięczny można kupić tylko parę dni w miesiącu, w związku z powyższym zapytał, czy planowana jest możliwość elektronicznego zakupu biletów?

P. Kazimierz Filipczuk przekazał, że od 1 grudnia br. przewoźnik będzie zobowiązany do tego, aby prócz sprzedaży tradycyjnej w Centrum Przesiadkowym umożliwił zakup biletów przez internet. Dodał, że będzie również możliwość płacenia kartą u kierowcy, jak i w Centrum Przesiadkowym.

Naczelnik przekazał, że był to ogromny problem, co mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali, jednak była już podpisana umowa, stąd nie można było już nic zmienić, jednak wiadano, że w nowej ofercie musi, to zostać bezwzględnie zawarte. Dodał, że teraz każdy autobus będzie wyposażony w terminale. Wyraził nadzieję, że poprzez nowy przetarg i nowe rozwiązania zmierzające w kierunku dobrych rozwiązań technicznych, będzie to bardziej akceptowalne.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy będzie jakaś dodatkowa aplikacja, poprzez którą będzie można wyliczyć cenę biletu?

Naczelnik przekazał, że wie, iż duże metropolie, tj. Tychy, czy Katowice mają takie udogodnienia, natomiast w przypadku Powiatu, jedynie na tablicach wyświetla się czas przyjazdu autobusu.

P. Kazimierz Filipczuk przekazał, że nie da się zakupić biletu jednorazowego przez aplikację, a jedynie miesięczne. Dodał, że aplikacja wymaga większych systemów informatycznych i są to potężne koszty. Zwrócił uwagę, że wszystkie obecne wymogi sędowane zostały na przewoźnika.

Naczelnik odnośnie do aplikacji przekazał, że w Powiecie istnieje za mała sieć komunikacyjna, aby stworzyć do niej aplikację, a gdyby tak było, na pewno koszty byłyby jeszcze większe, co podwyższałoby koszt obsługi transportu zbiorowego.

Przewodniczący Komisji zapytał, gdzie będzie miał potwierdzenie zakupu biletu miesięcznego?

P. Kazimierz Filipczuk przekazał, że nie są jeszcze znane szczegóły techniczne. Dodał, że przewoźnik będzie podpisywał z Powiatem umowę i będzie przedstawiał warunki stricte techniczne. Przekazał, że przewoźnik korzysta z takich rozwiązań w innych miastach, bowiem posiada ponad 300 autobusów m.in. we Wrocławiu, Raciborzu, Wodzisławiu Śląskim, Żorach i posiada wypracowany system.

Kolejno Przewodniczący Komisji udzielił głosu Wicestarście, celem omówienia projektu uchwały w sprawie **zmiany Uchwały Nr XXXIX/309/18 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 28 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia regulaminu wynagradzania nauczycieli, wychowawców i innych pracowników pedagogicznych zatrudnionych w szkołach i placówkach oświatowych prowadzonych przez Powiat Pszczyński (Druk Nr 3).**

Wicestarosta omówił ww. projekt uchwały, zgodnie z treścią uzasadnienia przekazanego radnym.

Następnie Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Barbarze Leśnik Inspektorowi Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obywatelskich, celem omówienia projektu uchwały w sprawie **wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na obszarze powiatu pszczyńskiego w 2024 roku (Druk Nr 4).**

Naczelnik omówiła ww. projekt uchwały, zgodnie z treścią uzasadnienia przekazanego radnym.

Przewodniczący Komisji zapytał, ile jest przypadków usunięcia i przechowywania statków lub innych obiektów pływających na obszarze powiatu pszczyńskiego rocznie?

Inspektor przekazała, że na szczęście nie zdarzają się takie przypadki.

Radny Józef Pabin zapytał, ile mamy poduszkowców na naszych akwenach wodnych?

Inspektor przekazała, że nie posiada wiedzy w tym temacie.

Kolejno Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Kindze Pławeckiej – Bratek Naczelnikowi Wydziału Promocji Powiatu i Integracji Europejskiej, celem omówienia projektu uchwały w sprawie **zmiany Uchwały Nr LIII/425/23 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie udzielenia dotacji celowej na dofinansowanie wykonania remontu dachu, ścian i sobót nawy oraz prezbiterium w kościele pw. św. Jakuba Starszego Apostoła w Wiśle Małej (Druk Nr 5).**

Naczelnik omówiła ww. projekt uchwały, zgodnie z treścią uzasadnienia przekazanego radnym.

Radny Janusz Orlik przekazał, że trwają prace i jest zapewnienie kierownika budowy, iż zdążą w terminie do końca listopada br.

Naczelnik przekazała, że po podjęciu uchwały, zostanie aneksowana umowa w zakresie tego, co jest przewidziane w uchwale. Dodała, że nie zmienia się wartość dotacji.

Radny Janusz Orlik przekazał, że całość prac wyceniona jest na 1.168.000 zł, stąd przymus podzielenia prac na etapy.

Kolejno Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Markowi Dutkowskiemu Skarbnikowi Powiatu, celem omówienia projektów uchwał w sprawach: **zmian budżetu Powiatu Pszczyńskiego na 2023 rok (Druk Nr 6)** oraz **zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Pszczyńskiego na lata 2023-2030 (Druk Nr 7).**

Skarbnik omówił ww. projekty uchwał **wraz z autopoprawkami**, zgodnie z treścią ich uzasadnień.

Po dokonaniu analizy poniższych projektów uchwał Rady Powiatu Pszczyńskiego, wysłuchaniu Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu, Wicestarosty, Inspektora Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obywatelskich, Naczelnika Wydziału Promocji Powiatu i Integracji Europejskiej oraz Skarbnika Powiatu członkowie Komisji Finansów zaopiniowali je następująco:

- 1) projekt uchwały w sprawie **wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na liniach powiatowych objętych dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Druk Nr 2)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 7 głosach „za”,
- 2) projekt uchwały w sprawie **zmiany Uchwały Nr XXXIX/309/18 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 28 marca 2018 r. w sprawie przyjęcia regulaminu wynagradzania nauczycieli, wychowawców i innych pracowników pedagogicznych zatrudnionych w szkołach i placówkach oświatowych prowadzonych przez Powiat Pszczyński (Druk Nr 3)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 7 głosach „za”,
- 3) projekt uchwały w sprawie **wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na obszarze powiatu pszczyńskiego w 2024 roku (Druk Nr 4)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 7 głosach „za”,
- 4) projekt uchwały w sprawie **zmiany Uchwały Nr LIII/425/23 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie udzielenia dotacji celowej na dofinansowanie wykonania remontu dachu, ścian i sobót nawy oraz prezbiterium w kościele pw. św. Jakuba Starszego Apostoła w Wiśle Małej (Druk Nr 5)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 7 głosach „za”,
- 5) projekt uchwały w sprawie **zmian budżetu Powiatu Pszczyńskiego na 2023 rok (Druk Nr 6) wraz z omówioną przez Skarbnika Powiatu autopoprawką**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 7 głosach „za”,
- 6) projekt uchwały w sprawie **zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Pszczyńskiego na lata 2023 – 2030 (Druk Nr 7) wraz z omówioną przez Skarbnika Powiatu autopoprawką**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 7 głosach „za”.

Ad. 3) Sprawy bieżące:

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół ze wspólnego posiedzenia Komisji Finansów, Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Spraw Społecznych z dnia 25 września 2023 r., który był umieszczony na tablicie wraz z porządkiem posiedzenia Komisji. W wyniku przeprowadzonego głosowania ww. protokół, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji, przy 7 głosach „za”. Kończąc poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji Finansów odbędzie się **w dniu 20 listopada br. o godz. 15⁰⁰**, wspólnie z pozostałymi Komisjami Rady, celem zaopiniowania projektów uchwał Rady oraz analizy projektu budżetu Powiatu Pszczyńskiego na 2024 rok.

W wolnych głosach:

Przewodniczący Komisji zapytał, czy udało się coś zrobić w związku z nieczynną windą w Zespole Szkół nr 3 Specjalnych w Pszczynie?

Wicestarosta poinformował, że winda zostanie naprawione.

Etatowy Członek Zarządu Powiatu przekazał, że jest oferta i zostały w tym celu przesunięte środki.

Wobec braku dalszych chętnych do zabrania głosów Przewodniczący Komisji, zamknął ten punkt porządku obrad.

Posiedzenie Komisji zakończono o godzinie 14²⁴.

Przewodniczący Komisji Finansów

Waldemar Lipus

Protokołowała: Magdalena Zmełty