

**Projekt**

z dnia 18 października 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 25 października 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na liniach powiatowych objętych dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2464 z późn. zm.)

**Rada Powiatu  
uchwała:**

**§ 1.** Wyrazić zgodę na zawarcie przez Powiat Pszczyński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych z operatorem wyłonionym w postępowaniu przetargowym na czas określony od dnia 1 grudnia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2028 r.

**§ 2.** Określić linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy:

- 1) linia powiatowa nr U-1, relacji Pszczyna – Mizerów – Pawłowice,
- 2) linia powiatowa nr U-2, relacji Pszczyna – Suszec – Żory,
- 3) linia powiatowa nr U-4, relacji Pszczyna – Goczałkowice-Zdrój – Rudołtowiec.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określa zasady dofinansowywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach realizacji przez organizatorów zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłaty ze środków utworzonego ww. ustawą funduszu udziela się organizatorom komunikacji, którzy tworzą linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej od 3 miesięcy przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie komunikacyjne, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie z przewoźnikiem stosownej umowy w związku z utworzeniem (odtworzeniem) takiej linii komunikacyjnej wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, co wynika z art. 22 ust. 2 ustawy.

Art. 30a ustawy określa dopłatę w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty, zgodnie z art. 23 ust. 2, jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Powiat Pszczyński spełnia powyższe warunki wobec trzech powiatowych linii komunikacyjnych (linie U-1, U-2 i U-4), dla których zgodnie z ustawą jest organizatorem. W tym zakresie Powiat będzie zawierał z Wojewodą Śląskim stosowną umowę. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego wyłoniony został nowy przewoźnik na obsługę ww. linii.

Początkiem listopada 2023 r. należy zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na czas określony od dnia 1 grudnia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2028 r.