

Projekt

z dnia 14 września 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 21 września 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na liniach powiatowych objętych dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.)

**Rada Powiatu
uchwala:**

§ 1. Wyrazić zgodę na zawarcie przez Powiat Pszczyński umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych z operatorami wyłonionymi w postępowaniu przetargowym.

§ 2. Określić linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy:

- 1) linia powiatowa nr U-1, relacji Pszczyna - Mizerów - Pawłowice,
- 2) linia powiatowa nr U-2, relacji Pszczyna - Suszec - Żory,
- 3) linia powiatowa nr U-4, relacji Pszczyna - Goczałkowice - Zdrój.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.), która określa zasady dofinansowywania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach realizacji przez organizatorów zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłaty ze środków utworzonego ww. ustawą funduszu udziela się organizatorom komunikacji, którzy tworzą linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej od 3 miesięcy przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie komunikacyjne, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie z przewoźnikiem stosownej umowy w związku z utworzeniem (odtworzeniem) takiej linii komunikacyjnej wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, co wynika z art. 22 ust. 2 ustawy.

Art. 30a ustawy określa dopłatę w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty, zgodnie z art. 23 ust. 2., jest:

1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,

2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Powiat Pszczyński spełnia powyższe warunki wobec trzech powiatowych linii komunikacyjnych (linie U-1, U-2 i U-4), dla których zgodnie z ustawą jest organizatorem. W tym zakresie Powiat zawarł z Wojewodą Śląskim stosowne umowy. Ponadto zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy Rada Powiatu Pszczyńskiego powinna wyrazić zgodę na zawarcie umów z przewoźnikami obsługującymi ww. linie autobusowe.