

## **Protokół nr 34/2022 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 20 stycznia 2022 r.**

Posiedzenie Komisji o godz. 8.15 otworzył jej Przewodniczący Roman Bańczyk.

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności (**zał. nr 1 do prot.**) oraz p. Grzegorz Kuś Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu i p. Kazimierz Filipczuk koordynator ds. publicznego transportu drogowego kierujący Centrum Przesiadkowym. Posiedzenie w związku z epidemią COVID 19 odbyło się trybie zdalnym.

### **Ad. 1**

Przewodniczący Komisji powitał zebranych i przedstawił n/w porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i powitanie zebranych.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Przyjęcie sprawozdania z realizacji rocznego planu kontroli Komisji Rewizyjnej w 2021 roku.
5. Kontrola realizacji zadań i wydatkowania środków z budżetu przez Wydział Komunikacji i Transportu.
6. Sprawy bieżące.
7. Zakończenie posiedzenia.

### **Ad. 2.**

Przedstawiony porządek obrad Komisja przyjęła pozytywnie jednogłośnie, nie wnosząc uwag (**zał. nr 2**).

### **Ad. 3.**

Komisja pozytywnie jednogłośnie, przy 5 głosach „za” przyjęła treść protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji Rewizyjnej nr 33/2021 z dnia 2 grudnia 2021r.

### **Ad. 4.**

Komisja pozytywnie jednogłośnie, przy 5 głosach „za” przyjęła treść sprawozdania z realizacji rocznego planu kontroli Komisji Rewizyjnej w 2021 roku (**zał. nr 3**).

## **Ad. 5.**

Komisja zapoznała się z przesłaną informacją Wydziału Komunikacji i Transportu w temacie realizacji zadań i wydatkowania środków przez Wydział w 2021 roku (**zał. nr 4**), po czym wysłuchała wystąpień zaproszonych gości. Jak podkreślił Naczelnik Wydziału obecnie wszystkie sprawy są realizowane na bieżąco i związane są z bezpośrednią obsługą mieszkańców. Zadania Wydziału realizuje 16 pracowników. Od połowy ubiegłego roku zainstalowano nowy system obsługi klienta QMS, który internetowo pozwala na lepszą obsługę mieszkańców. System ma możliwość wprowadzania zmian i udoskonaleń na miarę potrzeb wynikających ze zmieniających się warunków obsługi oraz zapotrzebowania. Naczelnik pokrótce omówił także wydatki Wydziału w 2021 roku, wykonanie budżetu wyniosło 90,25% na co wpływ miała zmniejszona rejestracja pojazdów z związku z problemami na rynku podaży, szczególnie nowych samochodów.

Następnie p. Kazimierz Filipczuk omówił plan finansowy Centrum Przesiadkowego, który zakładał 1.399.325 zł, a realizacja wyniosła 1.368.592,87 zł. Sfinansowanie zadań zostało w znacznej części wsparte przez wojewodę (933 582 zł) oraz dotacje gmin z którymi prowadzone są wspólne linie – Żory, Suszec, Kobiór, Pawłowice. Wykonano także z nadwyżką dochody z opłat za korzystanie przez przewoźników z przystanków autobusowych.

Kontynuując obrady Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Radny Krzysztof Spyra podkreślił, że obecnie dość często korzysta z przejazdów komunikacją powiatową i jest zadowolony z przewoźnika, czystości oraz nowoczesnego taboru. Pogratulował gościom montażu finansowego, gdzie powiat na prowadzenie linii komunikacyjnych wydaje około 10% całości wydawanych środków. Jednocześnie zasygnalizował temat ewentualnego przebiegu linii z Żor przez centrum Suszca.

Radny Zdzisław Grygier podziękował gościom za bardzo dobre przygotowanie materiałów na Komisję, rzeczowych, czytelnych i zawierających fakty pozwalające ocenić pracę Wydziału Komunikacji i Transportu. Zapytał jednocześnie, czy w związku z zamieszczoną w przedstawionej informacji potrzebą zatrudnienia nowego pracownika jest potrzeba stosownego wniosku Komisji Rewizyjnej?

Naczelnik podziękował przedmówcom za pozytywny odbiór działań Wydziału, wyraził zadowolenie, że praca p. Kazimierza Filipczuka jest tak dobrze oceniana.

Jeśli chodzi o system kolejkowy, przyjęty został system internetowy i codziennie obdzwania się zalogowanych interesantów i to przynosi efekty żeby nie trzeba było długo załatwiać sprawy. Odnosząc się do sprawy zatrudnienia dodatkowego pracownika, po rozmowach z Sekretarzem Powiatu, temat jest prawie załatwiony, ponieważ taki pracownik ma do nas trafić od kwietnia.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy Komisja może Wydziałowi w czymś pomóc?

Naczelnik jeszcze raz podziękował za miłe słowa dot. pracowników Wydziału Komunikacji i Transportu zapewniając, że nie ma obecnie potrzeby interwencji ze strony Komisji Rewizyjnej. Aktualne potrzeby Wydziału są rozwiązywane na bieżąco.

Kazimierz Filipczuk dodał, że współpraca z Zarządem Powiatu układa się bardzo dobrze. Etatowy Członek Zarządu Grzegorz Nogły ma podobną wizję rozwoju Centrum Przesiadkowego i w ramach posiadanych środków robi się wszystko co można. Ewentualna korekta co do linii przebiegającej przez Suszec, o czym wspomniał radny Krzysztof Spyra, będzie możliwa za dwa lata, gdy będzie ponowny przetarg na przewoźników na poszczególnych liniach komunikacyjnych.

Wobec braku dalszych pytań ze strony radnych Przewodniczący Komisji zamknął ten pkt porządku obrad.

#### **Ad. 6. Sprawy bieżące.**

Komisja ustaliła, że kolejne posiedzenie odbędzie się w dniu 3 lutego 2022 r. o godz. 8.15, tematem którego będzie kontrola realizacji zadań i wydatkowania środków budżetowych przez Centrum Wsparcia Dziecka i Rodziny „Przystań” w Pszczynie. Członkowie Komisji poprosili o przekazanie przez kontrolowaną jednostkę informacji opisowej o działalności placówki, problemach oraz sprawozdanie finansowe za 2021 rok.

#### **Ad. 7.**

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie o godz. 8.45

przedstawiciel jednostki kontrolowanej

## **Podpisy członków Komisji Rewizyjnej:**

1. Roman Bańczyk - Przewodniczący
2. Marian Szwarc – V-Przewodniczący
3. Zdzisław Grygier – Sekretarz
4. Marek Lucjan – Członek
5. Krzysztof Spyra – Członek