

Protokół nr 22/2020 ze zdalnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 10 grudnia 2020 r.

Posiedzenie Komisji o godz. 8.15 otworzył jej Przewodniczący Roman Bańczyk. W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji, zgodnie z załączoną listą obecności (zał. nr 1 do prot.). Posiedzenie odbyło się w sposób zdalny w związku z pandemią COVID-19. Przewodniczący Komisji powitał gości w osobach: p. Damiana Cieszewskiego Wicestarosty Pszczyńskiego, p. Grzegorza Nogłęgo Etatowego Członka Zarządu Powiatu, p. Grzegorza Kusia Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu oraz p. Kazimierza Filipczuka Koordynatora ds. transportu publicznego, a także członków Komisji. Następnie przedstawił n/w porządek posiedzenia Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia i powitanie zebranych.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Kontrola realizacji zadań realizowanych przez Centrum Przesiadkowe w Pszczynie.
5. Zapoznanie się z odpowiedzią Zarządu Powiatu na wniosek Komisji sformułowany na posiedzeniu w dniu 19 listopada br.
6. Opracowanie Planu Kontroli Komisji Rewizyjnej na 2021 rok.
7. Sprawy bieżące.
8. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 2.

Przedstawiony porządek obrad został przyjęty pozytywnie jednogłośnie, bez uwag (**zał. nr 2 do prot.**).

Ad. 3.

Członkowie Komisji pozytywnie jednogłośnie, przy 5 głosach „za” przyjęli treść protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji nr 21/2020 z dnia 19 listopada 2020 r.

Ad. 4.

Komisja Rewizyjna wysłuchała informacje nt. realizacji zadań realizowanych przez Centrum Przesiadkowe udzielonych przez Naczelnika Wydziału, który po krótkim wprowadzeniu przekazał głos p. Kazimierzowi Filipczukowi na co dzień koordynatorowi działalności Centrum Przesiadkowego. Została omówiona prezentacja przygotowana na posiedzenie (**zał. nr 3 do prot.**). Funkcjonowanie obiektu przebiega

bez większych zakłóceń. Problemy, to omijanie Centrum przez przewoźnika z Krakowa, do którego Powiat pisze pisma by nie omijał Pszczyny. Budynek Centrum Przesiadkowego przy ul. Sokoła jest dostępny dla pasażerów w godz. 6-21 w dni powszednie, natomiast w weekendy od 8-16. Obsługa pracuje w systemie dwuzmianowym. Pasażerowie mogą korzystać z aplikacji ułatwiających informowanie na bieżąco przyjazdu konkretnych przewoźników. Z Centrum Przesiadkowego odjeżdżają autobusy na 14 linii powiatowych i gminnych. Każdego dnia odjeżdża 180 autobusów na powyższe linie komunikacyjne. Prawie dwieście zbudowanych obok miejsc parkingowych zabezpiecza potrzeby pasażerów dojeżdżających do CP . Są także dwa parkingi dla rowerów w dwóch lokalizacjach.

Następnie Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję, po czym zapytał o finansowanie Centrum Przesiadkowego, jak to się kształtuje?

Etatowy Członek Zarządu przedstawił informację o kosztach funkcjonowania CP stwierdzając, że koszt oddanego przed rokiem CP wyniósł 18 006 177 zł. Projekt jest finansowany wspólnie z Gminą Pszczyna, która realizuje drugi etap projektu tzn. budowę ścieżek rowerowych, których buduje się około 20 km. Centrum Przesiadkowe obsługuje Koordynator p. Kazimierz Filipczuk oraz 3 dyspozytorów, zatrudniona jest sprzątaczką oraz dodatkowa sprzątaczką na umowę zlecenie. Koszty osobowe za 11 miesięcy 2020 roku wyniosły 261 069,82 zł., natomiast koszty funkcjonowania (bez osobowych) wyniosły w tym samym okresie 107 376 zł. Umowa z operatorem jest podpisana do 2024 roku. W porozumieniu z Gminą Pszczyna planuje się, aby w 2024 roku kolejny przetarg na obsługę linii komunikacyjnych był wspólny z Gminą Pszczyna, by powstał wspólny bilet. Następnie podkreślił, że w niedawno rozstrzygniętym konkursie na najlepszą przestrzeń publiczną, ogłoszonym przez Marszałka Województwa Śląskiego, Centrum Przesiadkowe otrzymało wyróżnienie.

Przewodniczący Komisji zapytał, jak funkcjonuje system dopłat operatorów?

Etatowy Członek Zarządu odpowiedział, że realizowany przetarg finansuje operatora w ten sposób, że bilety są dochodem operatora, a powiat dopłaca do wozokilometra 4,20zł.

Radny Marek Lucjan zapytał, czy jest szansa by skoordynować odjazdy z Centrum Przesiadkowego z odjazdami pociągów z pobliskiego dworca PKP?

P. Kazimierz Filipczuk stwierdził, że kolej w ciągu roku czterokrotnie zmienia rozkłady jazdy, do tego dochodzą zmiany w ilości kursów pociągów w zależności od pory roku,

także na dzień obecny trudno sobie taką koordynację wyobrazić. Natomiast częstotliwość odjazdów pociągów ze stacji Pszczyna jest duża w głównych kierunkach tj. Katowice i Bielsko-Biała.

Radny Marek Lucjan zapytał o możliwości działania pkt gastronomicznych w Centrum Przesiadkowym?

P. Kazimierz Filipczuk odpowiedział, że ze względu na trwałość projektu nie można obecnie umieścić w budynku pkt gastronomicznych.

Radny Marek Lucjan zapytał odnośnie monitorowania ilości pasażerów?

Etatowy Członek Zarządu odpowiedział, że przyjęto w założeniach i to jest realizowane, że przewoźnik musi chcieć wozić pasażerów. Dlatego ustalono wspomnianą już stawkę za wozokilometr, na dość atrakcyjnym dla powiatu poziomie, natomiast dochody z biletów otrzymuje przewoźnik, to ile z nich uzyska daje mu większy lub mniejszy dochód. Mamy zapisy z przewoźnikami, które pozwalają na wgląd do zestawień sprzedanych biletów, wraz z trasami i na tej podstawie wiemy jakie jest obłożenie poszczególnych linii komunikacyjnych. Na terenie Gminy Pszczyna przejazd kosztuje 1,50 zł., natomiast emeryci i uczniowie mogą podróżować za złotówkę.

Radny Zdzisław Grygier zapytał, jak sprawdza się instalacja fotowoltaiczna zamontowana na Centrum Przesiadkowym?

P. Kazimierz Filipczuk odpowiedział, że z danych posiadanych po roku funkcjonowania instalacji wynika, że produkcja energii jest na tyle duża, że w zupełności pokrywa potrzeby Centrum Przesiadkowego w tym zakresie.

Reasumując Naczelnik Wydziału zaprosił do Centrum Przesiadkowego informując, że jeśli będą jakieś pytania, to chętnie udzielona zostanie odpowiedź. Jednocześnie złożył obecnym życzenia świąteczno-noworoczne.

Radny Marian Szwarz przekazał, że pomysł budowy Centrum Przesiadkowego był bardzo udany, patrząc z perspektywy roku jego działalności, podkreślił jest to bardzo trafna inwestycja dla dobra mieszkańców.

Wicestarosta nawiązując do tematu kosztów mediów podkreślił, że czynione są możliwe oszczędności i tak w Powiatowym Zespole Szkół nr 2 czynione są działania

do rozdzielenia budynków szkoły, basenu i internatu żeby regulować przepływy ciepła i na bieżąco poszczególne segmenty szkoły ogrzewać mniej lub bardziej.

Na tym wyczerpano pytania i Przewodniczący Komisji zamknął ten pkt obrad.

Komisja Rewizyjna nie sformułowała żadnych wniosków w powyższym temacie.

Ad. 5.

Członkowie Komisji zapoznali się z odpowiedzią Zarządu Powiatu na wniosek sformułowany na posiedzeniu w dniu 19 listopada br., do której nie wnieśli uwag.

Ad. 6.

Zaproponowany przez Przewodniczącego Komisji projekt Planu Kontroli Komisji Rewizyjnej na 2021 rok, po uzupełnieniu przez członków Komisji, został przyjęty pozytywnie (**zał. nr 3 do prot.**).

Ad. 7. Sprawy bieżące

Przewodniczący Komisji poinformował, że najbliższe posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu **21 stycznia 2021 r. o godz. 8.15**, tematem którego będzie kontrola realizacji zadań i wydatkowania środków z budżetu realizowanych przez Wydział Rolnictw, Leśnictwa i Ochrony Środowiska.

Ad. 8.

Posiedzenie Komisji Rewizyjnej zakończył jej Przewodniczący o godz. 9.20.

przedstawiciel jednostki kontrolowanej

Podpisy członków Komisji Rewizyjnej:

1. Roman Bańczyk - Przewodniczący
2. Marian Szwarz – V-Przewodniczący
3. Zdzisław Grygier – Sekretarz
4. Marek Lucjan – Członek
5. Krzysztof Spyra – Członek