

**Projekt**

z dnia 20 stycznia 2021 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 27 stycznia 2021 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXIII/220/20 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 25 listopada 2020r.  
w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów  
w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2021**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 920) oraz art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm.)

**Rada Powiatu  
uchwala:**

**§ 1.** Zmienić w Uchwale Nr XXIII/220/20 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 25 listopada 2020r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2021 treść § 3, który otrzymuje brzmienie: „Ustalić wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, spowodowanych wydaniem dyspozycji usunięcia lub w trakcie usuwania pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia w roku 2021 na poziomie:

- 50% opłat za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów, gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,
- 90 % opłat za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów w pozostałych przypadkach”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## Uzasadnienie

Wobec rozstrzygnięcia nadzorczego numer NPII.4131.1.2.2021 z dnia 13 stycznia 2021r., w którym Wojewoda Śląski stwierdził nieważność uchwały Nr XXIII/220/20 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2021, w części określonej w § 3 uchwały w zakresie wyrazów: *przed wydaniem dyspozycji usunięcia lub* i poprzedzającego je przecinka - jako niezgodnej z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.), dokonuje się zmiany treści § 3, który otrzymuje brzmienie: „Ustalić wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, **spowodowanych wydaniem dyspozycji usunięcia lub** w trakcie usuwania pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia w roku 2021 na poziomie:

- 50% opłat za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów, gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,

- 90 % opłat za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów w pozostałych przypadkach”.

W § 3 przedmiotowej uchwały Rada Powiatu Pszczyńskiego ustaliła wysokość *kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, powstałych przed wydaniem dyspozycji usunięcia lub w trakcie usuwania pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia w roku 2021 na poziomie:*

- 50% opłat za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów, gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,

- 90% opłat za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów w pozostałych przypadkach.

W ocenie organu nadzoru niedopuszczalne jest przyjęcie przez Radę Powiatu - w sposób oczywiście sprzeczny z brzmieniem przepisu kompetencyjnego, przywołanego w podstawie prawnej uchwały - iż przedmiotem regulacji są koszty powstałe *przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu*. Ustawodawca w sposób wyraźny i nie budzący wątpliwości interpretacyjnych wskazał bowiem w zdaniu drugim omawianej normy prawnej na konieczność ustalenia *kosztów spowodowanych wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu* w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 omawianego przepisu. Są to więc koszty, powstałe w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu i jej odwołaniem.

Należy zatem przyjąć, iż zadaniem rady powiatu jest wskazanie wysokości kosztów, powstałych po wydaniu tej dyspozycji i przez to wydanie spowodowanych.

Wykazane powyżej naruszenie nie rzutuje jednakże na wadliwość badanego aktu w całości. Częściowe unieważnienie uchwały jest uzasadnione i dopuszczalne, zważywszy na unormowanie przez Radę w § 3 uchwały także kwestii kosztów usunięcia pojazdu, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, powstałych *w trakcie usuwania pojazdu*. Wobec powyższego należy przyjąć, iż zakresem tej regulacji objęto wymagane ustawą koszty, wynikające z wydanej uprzednio dyspozycji usunięcia pojazdu.