

Protokół nr 13/2019 z posiedzenia Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w dniu 25 listopada 2019 r.

Posiedzenie Komisji VI kadencji Rady, przy udziale 12 członków Komisji (**lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu**), p. Adama Urbanka Naczelnika Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami oraz p. Aleksandry Folek - Krupnik Kierownika Biura Rady (**lista obecności gości stanowi załącznik nr 2 do prot.**), otworzył o godzinie 15⁰⁰ Przewodniczący Komisji Zdzisław Grygier. W dalszej kolejności poinformował, że tematem posiedzenia będzie:

- 1) informacja nt. mienia Powiatu Pszczyńskiego,
- 2) zaopiniowanie projektów uchwał Rady przygotowanych na najbliższą sesję Rady,
- 3) sprawy bieżące:
 - zapoznanie z odpowiedzią Zarządu Powiatu na wniosek Komisji z dnia 17 czerwca br.,
 - przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji z dnia 28 października br.,

Powyższy porządek obrad został przyjęty bez uwag przez członków Komisji.

Ad. 1

W pierwszym punkcie porządku obrad Przewodniczący Komisji udzielił głosu Naczelnikowi Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami, celem przedstawienia informacji nt. mienia Powiatu Pszczyńskiego.

Naczelnik omówił stan mienia Powiatu Pszczyńskiego, zgodnie z **załącznikiem nr 3 do protokołu**. Poinformował, że majątek Powiatu zarządzany przez różne organizacje generował wpływy do budżetu Powiatu. Dochody pochodzą z prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej przy ul. Sznelowiec w Pszczyńcu. Nie wszystkie nasze jednostki są zwolnione z opłat z tytułu trwałego zarządu, zwolnione są natomiast szkoły, wszystkiego rodzaju instytucje pedagogiczne, aczkolwiek ustawa nie pozwala na zwolnienie Powiatowego Ośrodka Sportu

i Rekreacji oraz Powiatowego Zarządu Dróg, dlatego w tych przypadkach pobierana jest opłata od wartości nieruchomości. Kolejny dochód pochodzi z dzierżawy nieruchomości i w 2018 r. dosyć znaczną pozycją była dzierżawa terenu Szpitala. Na chwilę obecną pozycja ta zeszła już praktycznie do zera, są tylko pojedyncze dzierżawy. Jeżeli chodzi o majątek zarządzany bezpośrednio przez Starostwo, to nie ma takiego majątku o większym znaczeniu, są to sporadyczne dzierżawy terenów około szpitalnych. Jeżeli chodzi o jednostki i szkoły są to użyczenia sal lekcyjnych, gimnastycznych i z tego w poszczególnych pozycjach w par. 0750 te składniki dochodowe są wymienione. Dochodem na majątku Powiatu są również w poz. 850 usługi czynione na majątku Powiatu, np. przychody z gospodarowania Państwowym Zasobem Geodezyjnym i Kartograficznym, co stanowi nietypowy majątek Powiatu. Dodał, że Powiatowy Zarząd Dróg z kolei ma w swojej pozycji wynajmowanie swoich pracowników do celów prac na drogach wojewódzkich, zgodnie z podpisywanymi przez Dyrektora umowami na utrzymanie. Jedynymi ruchami majątkowymi była sprzedaż drewna pochodzącego z wycinki i pielęgnacji na drogach powiatowych. Poinformował, że zmiany jakie nastąpiły w roku bieżącym w porównaniu do poprzedniego polegały na tym, że nieruchomość położona przy ul. Bogedaina została podzielona na dwie części i radni zajmowali się kwestią darowizny na rzecz Gminy Pszczyna. Dodał, że w paru innych pozycjach zostały zaktualizowane wartości nieruchomości poprzez operaty szacunkowe. Nieruchomość, przy ul. Bogedaina podzieliła się na dwie nieruchomości, jedna o pow. 3026 m, zaś druga o pow. 1493 m i taki projekt został zatwierdzony decyzją Burmistrza. Wartość nieruchomości została oszacowana na 315 370 zł. Zaktualizowane również zostały wartości terenów przyszpitalnych, zgodnie z życzeniem Rady, co zostało przedstawione na sesji Rady. Budynek prosektorium z gruntem przyległym wyceniony został na wartość nieco ponad 685 000 zł, gdzie wartość gruntu ma wartość 195 000 zł, co na chwilę obecną nie zostało uwzględnione w poprzednim stanie mienia, bowiem operaty szacunkowe dla tych celów nie są realizowane corocznie, co spowodowane jest kosztem tego. Zmiana dotyczyła terenów niezagospodarowanych po Szpitalu, czyli terenów przy ul. Antesa 11 b i c, gdzie wartość nieruchomości jest wyceniana na 2 574 000 zł, gdzie wartość gruntu wynosi 1 501 100 zł oraz nieruchomość, gdzie znajduje się budynek pralni i kuchni, gdzie cała nieruchomość wyceniona jest na wartość 5 054 000 zł, gdzie grunt ma wartość 662 979 zł. Jeżeli chodzi o zmiany w kapitale Spółki, jeśli chodzi o CP S.A., to Powiat ma 100% udziałów w Spółce. Wysokość kapitału początkowego na 1 styczeń 2018 r. wynosiła 1 598 400 zł, w dniu 11 września 2018 r. nastąpiło podwyższenie kapitału

o kwotę 2 300 000 zł, nastąpiło również umorzenie udziałów, które gminy darowały Centrum Przedsiębiorczości i Spółka umorzyła te udziały na wartość 18 300 zł. Poinformował, że wpływ za trwały zarząd został wykonany w wysokości 7 956 zł i plan budżetowy został już przekroczony. Z kolei opłaty za użytkowanie wieczyste zostały wykonane na kwotę 6 533 zł i zostaną uzupełnione przez użytkowników wieczystych. Wpływy z dzierżawy nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa zarządzanych przez Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami, poza wpływami z jednostek, które będą wiadome w roku przyszłym wynoszą 7 300 zł i są to sporadyczne dzierżawy gruntów około szpitalnych na potrzeby budowy ścieżek rowerowych przez Gminę oraz 25% z dochodów za zarządzanie nieruchomością Skarbu Państwa przez Powiat, w zależności od rodzaju pobranych opłat dostaje odpowiednio stawkę procentową. Ogólną postawę stanowi 25%, ale mamy za bezumowne korzystanie, czy sprzedaż 5%.

Przewodniczący Komisji odnośnie ul. Zawadzkiego w Ćwiklicach zapytał, czy została wyprostowana sprawa kawałka ul. Zawadzkiego obok szkoły podstawowej?

Naczelnik przekazał, że sprawa toczy się w sądzie, został złożony wniosek o zasiedzenie tej nieruchomości. Na chwilę obecną jesteśmy po pierwszej rozprawie, na której sędzia nakazał rozszerzenie kręgów uczestników o sąsiadów.

W dalszej kolejności Przewodniczący Komisji podziękował Naczelnikowi za udzielenie powyższych informacji i udział w posiedzeniu Komisji.

Ad. 2

W wyniku dokonanej analizy poniższych projektów uchwał Rady Powiatu Pszczyńskiego oraz wysłuchaniu wyjaśnień Skarbnika członkowie Komisji zaopiniowali je następująco:

- 1) projekt uchwały w sprawie **ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2020 (Druk Nr 3)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 13 głosach „za”.
- 2) projekt uchwały w sprawie **zmiany Uchwały Nr X/54/99 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 26 sierpnia 1999 r. w sprawie utworzenia Społecznej**

Strazy Rybackiej i uchwalenia jej regulaminu (Druk Nr 6), został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 13 głosach „za”.

- 3) projekt uchwały w sprawie **konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 oraz budowy wydłużonego pasa ruchu do zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 933 tj. ul. Bielskiej w Pszczynie na drogę krajową DK-1 w kierunku Bielska-Białej (Druk Nr 7)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 13 głosach „za”. Jednocześnie Komisja zaproponowała zmianę tytułu projektu uchwały na: „w sprawie **konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowy wydłużonego pasa ruchu do zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 933 tj. ul. Bielskiej w Pszczynie na drogę krajową DK-1 w kierunku Bielska – Białej**”, treści par. 1 na „**Przyjąć stanowisko odnośnie konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowy dodatkowego, wydłużonego pasa ruchu na ul. Bielskiej w Pszczynie, umożliwiającego upłynnienie ruchu w kierunku Bielska – Białej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Bielska) z drogą krajową DK-1 zgodnie z treścią uzasadnienia**”, treści pierwszego akapitu uzasadnienia poprzez dodanie po słowach „budowie węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z Drogą Wojewódzką nr 933” słów: „**tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie**” oraz treści ostatniego akapitu uzasadnienia poprzez dodanie po słowach „**Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK1 z DW 933**” słów „**tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie**”.

Podczas obrad, posiedzenie opuścił radny Michał Pudełko, w związku z czym obecnych pozostało 12 radnych.

- 4) projekt uchwały w sprawie **wyrażenia poparcia dla inicjatywy społecznej Kolej na Knurów (Druk Nr 8)**, został przyjęty pozytywnie większością głosów przez członków Komisji przy 11 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”. Jednocześnie Komisja złożyła **wniosek** o zmianę treści par. 1 projektu na: „**Wyrazić poparcie dla inicjatywy społecznej Kolej na Knurów dotyczącej uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych relacji Bielsko-Biała**

Główna – Czechowice Dziedzice – Goczałkowice – Pszczyna – Radostowice – Suszec – Suszec Kopalnia – Suszec Rudziczka – Żory – Szczekowice – Rybnik Gotartowice – Rybnik Piaski – Rybnik – Leszczyny – Knurów – Przyszowice – Gliwice oraz Bielsko – Biała Główna – Czechowice Dziedzice – Chybie – Strumień – Warszowice – Baranowice Śląskie – Żory – Rybnik – Leszczyny – Knurów – Przyszowice – Gliwice (z uwzględnieniem poprawy infrastruktury na odcinku Gliwice-Knurów) oraz bezpłatnego przewozu rowerów na odcinku Gliwice/Rybnik-Żory-Pszczyna/Chybie/Wiśla”.

Powyższy wniosek został przyjęty pozytywnie większością głosów przy 11 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”.

- 5) projekt uchwały w sprawie **zmian budżetu Powiatu Pszczyńskiego na 2019 rok (Druk Nr 9)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 12 głosach „za”.
- 6) projekt uchwały w sprawie **zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Pszczyńskiego na lata 2019-2027 (Druk Nr 10)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 12 głosach „za”.

Skarbnik poinformował, że na ostatnim posiedzeniu Komisji radny Aleksander Malcher zadał pytanie odnośnie ilości udzielonych porad prawnych, w związku z powyższym przekazał, że w roku ubiegłym było 969 porad łącznie w całym Powiecie. Po trzech kwartałach tego roku jest już prawie taka sama liczba, bowiem 965.

Radny Aleksander Malcher zapytał, czy w każdej gminie jest jedno miejsce do udzielania porad, czy więcej?

Skarbnik poinformował, że jest jedno w każdej gminie.

Odnośnie projektu uchwały w sprawie **ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2020** radny Aleksander Malcher zapytał, ile jest rocznie takich interwencji?

Skarbnik poinformował, że są to sporadyczne przypadki, a najgorszym jest to, że

w dzisiejszych czasach każdy, kto przyjdzie odebrać samochód nie ma obowiązku uiszczenia opłaty, bowiem jest to jego własność, co powoduje, że jest dłużnikiem.

Radny Aleksander Malcher zapytał, czy ta kwota jest w późniejszym czasie egzekwowana?

Skarbnik przekazał, że czasem są takie sytuacje, że ktoś porzuca samochód, niszczy numery i policja prowadzi postępowanie w celu ustalenia właściciela.

Odnosnie projektu uchwały w sprawie **zmiany Uchwały Nr X/54/99 Rady Powiatu Pszczyńskiego z dnia 26 sierpnia 1999 r. w sprawie utworzenia Społecznej Straży Rybackiej i uchwalenia jej regulaminu** radny Aleksander Malcher zapytał, jaka ilość mundurów została przewidziana dla członków Straży?

Skarbnik przekazał, że komendanci wyznaczyli osoby, dla których zostanie zakupione umundurowanie i są to osoby, które są aktywnymi strażnikami i jest to około 20 osób, za kwotę około 10 000 zł.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy Straż musi działać w mundurach?

Skarbnik odpowiedział przecząco. Przekazał, że każdy z nich kupuje swoje, ale mają tylko emblematy i legitymacje świadczące o tym co robią.

Radny Aleksander Malcher zapytał, czy jest to roboczy mundur?

Skarbnik odpowiedział twierdząco.

Odnosnie projektu uchwały w sprawie **konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 oraz budowy wydłużonego pasa ruchu do zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 933 tj. ul. Bielskiej w Pszczynie na drogę krajową DK-1 w kierunku Bielska-Białej** radny Alojzy Wojciech przekazał, że my nie podejmujemy uchwał dla siebie, tylko dla społeczności, dlatego osoba, która będzie czytała uchwałę wysnuje wniosek, że dotyczy ona tylko ul. Bielskiej w Pszczynie. Dodał, że nie musimy się sugerować tym, co ktoś u góry napisał, bowiem jest to nasza uchwała intencyjna i musimy ją tak napisać, aby była jasna dla mieszkańców.

Radny Krystian Szostak zaproponował, aby rozbudować tytuł projektu uchwały poprzez opisanie na czym polegać ma przebudowa, tj. polegającej na budowie skrzyżowania bezkolizyjnego.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby przygotować dwa projekty uchwał, bowiem są to dwie różne inwestycje.

Radny Grzegorz Wanot zaproponował, aby nie rozбивać tego na dwie uchwały, a jedynie uwzględnić, że chodzi o ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie.

Radny Alojzy Wojciech przekazał, że nawet jakby napisać po słowach „konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933” tj. „ul. Męczenników Oświęcimskich” w Pszczynie, to już będzie to świadczyło o tym, że są to dwie różne rzeczy.

W dalszej kolejności Komisja zaproponowała zmianę tytułu projektu uchwały na: **„w sprawie konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowy wydłużonego pasa ruchu do zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 933 tj. ul. Bielskiej w Pszczynie na drogę krajową DK-1 w kierunku Bielska – Białej”**, treści par. 1 na **„Przyjąć stanowisko odnośnie konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowy dodatkowego, wydłużonego pasa ruchu na ul. Bielskiej w Pszczynie, umożliwiającego upłynnienie ruchu w kierunku Bielska – Białej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Bielska) z drogą krajową DK-1 zgodnie z treścią uzasadnienia”**, treści pierwszego akapitu uzasadnienia poprzez dodanie po słowach „budowie węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z Drogą Wojewódzką nr 933” słów: **„tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie”** oraz treści ostatniego akapitu uzasadnienia poprzez dodanie po słowach **„Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK1 z DW 933”** słów **„tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie”**.

Odnosnie projektu uchwały w sprawie **wyrażenia poparcia dla inicjatywy społecznej Kolej na Knurów** radny Aleksander Malcher przekazał, że w projekcie powinna być informacja, że jest to uchwała intencyjna.

Skarbnik przekazał, że nigdy nie pisało się informacji dot., czy jest to uchwała intencyjna. Dodał, że w ustawie o samorządzie powiatowym jest informacja nt. kompetencji Rady.

Radny Aleksander Malcher przekazał, że z materiałów nie wynika, czym jest inicjatywa społeczna i skąd się ona wzięła, gdzie jest zarejestrowana. Dodał, że nie może to być anonimowe.

Skarbnik przekazał, że jeśli ktoś zbierze się i coś napisze, to nie oznacza to, że trzeba to zarejestrować.

Radny Aleksander Malcher zwrócił uwagę, że najbardziej chodzi o rejony gliwickie. Zapytał, czy jest to inicjatywa mieszkańców Knuruwa, czy Rybnika?

Przewodniczący Komisji przekazał, że Adresatami są mieszkańcy Knuruwa, przedstawiciele Inicjatywy Społecznej Kolej na Knurów.

Radny Alojzy Wojciech przekazał, że jeżeli podejmiemy tą uchwałę, to rozpoczniemy procedurę, że będziemy cały czas podejmować tego typu uchwały. Dodał, że ma przy sobie 298 podpisów w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DW 933 z Miedznej do granicy Województwa, w związku z czym zapytał, czy w tej sprawie też będzie podjęta inicjatywa? Zapytał, czy wszystkie tego typu inicjatywy będą podejmowane uchwałami?

Radny Aleksander Malcher zapytał, czy w innych miastach będą również podejmować uchwały związane z naszymi inicjatywami?

Radny Alojzy Wojciech zapytał, do kogo kierowany jest ten projekt uchwały?

Przewodniczący Komisji przekazał, że jest to podane w par. 2 projektu, mianowicie Marszałkowi Województwa Śląskiego, Kolejom Śląskim Sp. z o.o., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Radny Aleksander Malcher zapytał, czy w piśmie są podpisy mieszkańców Powiatu Pszczyńskiego?

Radny Krystian Szostak przekazał, że trasa przebiega przez Pszczynę.

Radny Aleksander Malcher zwrócił uwagę, że w Gminie Miedzna znajduje się dworzec, a pociągi nie odjeżdżają stamtąd. Dodał, że zajmujemy się Knurówem, a nie swoim terenem.

W dalszej kolejności członkowie Komisji złożyli **wniosek** o zmianę treści par. 1 projektu na: **„Wyrazić poparcie dla inicjatywy społecznej Kolej na Knurów dotyczącej uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych relacji Bielsko-Biała Główna – Czechowice Dziedzice – Goczałkowice – Pszczyna – Radostowice – Suszec – Suszec Kopalnia – Suszec Rudziczka – Żory – Szczekowice – Rybnik Gotartowice – Rybnik Piaski – Rybnik – Leszczyny – Knurów – Przyszowice – Gliwice oraz Bielsko – Biała Główna – Czechowice Dziedzice – Chybie – Strumień – Warszowice – Baranowice Śląskie – Żory – Rybnik – Leszczyny – Knurów – Przyszowice – Gliwice (z uwzględnieniem poprawy infrastruktury na odcinku Gliwice-Knurów) oraz bezpłatnego przewozu rowerów na odcinku Gliwice/Rybnik-Żory-Pszczyna/Chybie/Wisła”**.

Powyższy wniosek został przyjęty pozytywnie większością głosów przy 11 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”.

Ad. 3 W sprawach bieżących:

Radny Aleksander Malcher odnośnie Centrum Przesiadkowego przekazał, że otrzymuje od przewoźników sygnały, że należy coś zrobić z wyjazdem autobusów z Centrum, bowiem niektórzy mogą stać na stanowisku tylko przez 5 minut i nie mają, gdzie tego robić, poza tym chcąc wyjechać ze stanowiska muszą czekać 15 min i przy samej próbie wyjazdu mają już spore opóźnienie, przez samochody stojące na prawym i lewym pasie. Przekazał, że należy coś zrobić, aby samochody stały tylko na jednym pasie, aby autobusy miały udrożniony wyjazd. Należy rozwiązać to technicznie, bowiem kiedy autobus chce skręcić w lewą stronę, to stojące samochody uniemożliwiają mu to. Poprosił, aby Wydział Komunikacji

i Transportu przyjrzał się temu problemowi. Dodał, że autobusy przez to mają spore opóźnienie na wszystkich przystankach. Zwrócił uwagę, że jeżeli w takim miejscu buduje się Centrum Przesiadkowe, to należy zwracać uwagę na przepustowość. Przekazał, że pasażerowie skarżą się na przyjeżdżające z opóźnieniem autobusy.

Przewodniczący Komisji przekazał, że po części jest to wina układu i jego zdaniem istnieje tam możliwość wykonania pasa dla samochodów osobowych. Przekazał, że o 16⁰⁰ jest taki korek, że nawet jeśli autobusy wyjadą z Centrum, to mają jeszcze około 20 min do świateł na DK 1.

Radny Aleksander Malcher poprosił, aby przyrzeć się temu problemowi.

Radny Krystian Szostak przekazał, że gdyby równolegle budowany był tunel i oddany do użytku, nie byłoby problemu, ponieważ na etapie uzgodnień przy projektowaniu Centrum Przesiadkowego i tunelu było przewidziane włączenie autobusów poprzez sygnalizację świetlną. Dodał, że Centrum budowane było tam, gdzie jest komunikacja. Przekazał, że inwestycja jest niedoskonała, bowiem nie jest skorelowana z innymi. Dodał, że dla nas kluczowa jest sprawa budowy tunelu.

Skarbnik przekazał, że pierwotnie tunel wraz z Centrum Przesiadkowym w wizualizacji był z kładką nad przejazdem kolejowym, dopiero jak PKP wycofało się z robienia tunelu projekt został ograniczony do ul. Dworcowej.

Przewodniczący Komisji przekazał, że gdyby projekt zrealizowany był w całości przez wszystkich, to nie byłoby problemu. Dodał, że Kierownik Centrum Przesiadkowego informował, że nie wszyscy przewoźnicy chcą korzystać z Centrum i zabierać pasażerów, czemu się nie dziwi, bowiem o 14³⁰ wjechać do Centrum Przesiadkowego i z niego wyjechać zabiera dużo czasu.

Radny Aleksander Malcher przekazał, że na pewno w tym temacie wszyscy mają rację, tylko w każdej inwestycji należy przewidywać różne następstwa.

Na posiedzenie Komisji przybył Etatowy Członek Zarządu Powiatu Grzegorz Nogły.

Radny Aleksander Malcher przekazał, że przewoźnicy skarżą się, że wyjeżdżając

z Centrum Przesiadkowego mają od razu 15-20 min opóźnienia, bowiem na dwóch pasach stoją samochody osobowe, co ogromnie utrudnia wyjazd. Przekazał, że należałoby zastanowić się, aby zrobić jeden pas tylko dla busów. Dodał, że problem dotyczy również samego wyjazdu na końcu drogi, bowiem nie mogą skręcić w żadnym kierunku przez stojące samochody, bo nie mogą się złamać i muszą czekać, aż ktoś ustąpi pierwszeństwa. Dodał, że być może powinna tam być sygnalizacja świetlna, która spowoduje, że samochody osobowe będą stały 20 m przed skrzyżowaniem, by autobusy mogły wykonać manewr skrętu w lewo. Dodał, że busy mają tylko 5 min postoju, a muszą mieć miejsce do oczekiwania, bowiem nie mogą krążyć w koło po Pszczynie i czekać, aż przyjdzie godzina ich wjazdu na to stanowisko, co jest absurdem. Przekazał, że są to sprawy organizacyjne, które nie zostały dopracowane.

Etatowy Członek Zarządu Powiatu Grzegorz Nogły poinformował, że było tam planowane wykonanie sygnalizacji świetlnej i były złożone propozycje z Miasta, że na ten moment nie została wykonana analiza zasadności tej sygnalizacji. Dodał, że na pewno Zarząd widzi taką potrzebę w momencie, kiedy wykonany zostanie tunel, czy wiadukt pod torami. Przekazał, że na pewno należy zwrócić uwagę na to, aby nie stały tam samochody, które utrudniają skręt w prawo, czy w lewo, bo jest to nie do przyjęcia. Poinformował, że w tej chwili regulamin Centrum jest tak skonstruowany, że jest miejsce do wysiadania pasażerów i jest to zwykle pierwsze stanowisko po zjechaniu autobusu z małego ronda, potem autobus może zatrzymać się na stanowisku, z którego odjeżdża, ale tylko na 5 min przed odjazdem. Faktycznie jest problem, jeżeli ktoś ma dłuższą przerwę, musi gdzieś zaparkować. Przekazał, że na ul. 3 Maja na przeciw budynku Starostwa są dwa miejsca, zaś dodatkowy parking wyznaczony został w rejonie POSiR w Pszczynie. Przekazał, że nie da się rozwiązać wszystkich problemów i Powiat nie dysponuje innymi terenami w mieście i jest to też na pewno problem Miasta, które o tym wie, bowiem jest to uciążliwe dla wszystkich. Poinformował, że były takie informacje dot. kierowców komunikacji miejskiej, dlatego problem ten musi bardziej Miasto rozwiązać niż Powiat. W samym Centrum nie ma możliwości parkowania autobusów i trzeba szukać innych rozwiązań.

Radny Alojzy Wojciech przekazał, że jego zdaniem w Pszczynie i Powiecie Pszczyńskim jest wiele problemów do rozwiązania, ale dwa są najważniejsze – powietrze i przejazd przez tory, cała reszta jest przy okazji. Obowiązkiem samorządu jest tak sklasyfikować potrzeby, aby rozwiązywać te pierwsze w stosownej kolejności.

Radny Aleksander Malcher przekazał, że wszystkie zachęcania do wymiany pieców i wszystkie różne rozwiązania są błędne z uwagi na to, że wszystkie inwestycje jak policzy się, to kwota z dotacji rozplywa się. Dodał, że najlepszym sposobem byłoby to, żeby ceny gazu były niższe i każdy sobie bardzo szybko zamontuje piec i będzie palić tańszym paliwem i nie będzie trzeba kombinować z modernizacjami kotłowni.

Radny Andrzej Babiński przekazał, że to nie jest tak, że gaz jest taki drogi, bowiem jak połączy się pewne czynniki, to staje się tańszy. Dodał, że należy zmierzać w kierunku zakazywania palenia węglem. Należy wytłumaczyć ludziom, co należy zrobić, aby gaz był tańszy i nie chodzi o jego cenę, tylko o to w co się zainwestuje i w tym należy pomagać ludziom. Dodał, że ludzie mają podejście sprzed 5-stu lat, bowiem wtedy mówiono, że ekologiczne piece będą dobre, bo 200 zł kosztuje tona węgla, a nie minął rok czasu i węgiel kosztował 800 zł.

Przewodniczący Komisji przekazał, że w 2007 r. w Pszczynie wymieniono 800 piecy, bo ekogroszek był tani, a potem nagle cena wzrosła.

Radny Andrzej Babiński przekazał, że każdą rzecz, którą tworzy się łatwiej zanegować, niż obronić. Dlatego trzeba trochę odwagi i powiedzieć ludziom, że należy zrezygnować z palenia węglem.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś radnych słyszał podczas happeningów ekologicznych, że od października br. trzykrotnie zmieniono w dół normy? Zwrócił uwagę, że gdyby Burmistrz dał ograniczenie prędkości na drogach do 20 km/h i jest kontrola policji, to jutro nagle wszyscy wyszliby z apelem, że w Pszczynie jest tragiczna sytuacja, jeśli chodzi o bezpieczeństwo w ruchu drogowym i 99% przekracza prędkość. Dodał, że z informacji Burmistrza wynika, że mamy 40% napływowego opadu PM10, czy 2,5, zaś 25% pochodzi z kominów. Skoro mamy przekroczenie o 200%, to jeśli zatkaemy wszystkim kominy, to będzie lepiej tylko o 25%. Zwrócił uwagę, że gdyby przerobić stare domy na gaz, to mieszkańcy ich nie wypłacą się.

Radny Andrzej Babiński przekazał, że można przy spalaniu rozróżnić dwie rzeczy, mianowicie poprosił, aby wyjść z jednej strony Goczałkowic – Zdroju i iść przez osiedle, gdzie są „kopciuchy” i wyjść z drugiej strony. Przekazał, że niby wszędzie

przekroczone są normy, ale należy porównać jak oddycha się na osiedlu, a jak 200 m dalej. Jeżeli nawet latem są przekroczenia, to dlaczego źle oddycha się na osiedlu? Kopciuchy dają najbardziej drażliwy dla nosa i gardła czynnik i należy to wyeliminować.

Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę, że wyeliminowanie nie powinno polegać na zakazie czegoś. Zapytał, czy ktoś kupuje teraz telefony stacjonarne? Przekazał, że nikt nie kupuje, bowiem komórkowy jest dużo lepszy.

Radny Aleksander Malcher przekazał, że chodzi o jakość paliwa i jeśli dostarczona zostanie do dobrego urządzenia do spalania, to będzie to również inaczej wyglądać. Dodał, że mowa o tych urządzeniach, które nie nadają się do niczego i nie powinny istnieć i mówimy, że w tych urządzeniach spalamy gorszą jakość paliwa i to jest największy problem. Jeżeli chodzi o koszty spalania, to może powiedzieć, bo sam posiada różne źródła energii w domu, że jeżeli pali najlepszej jakości groszkiem, nawet przy tym rozwiązaniu między opalaniem wysokiej jakości opałem i piecem oraz w gazie. Jak opalenie groszkiem kosztuje 5 000 zł, to gazem 9 000 zł w tym samym budynku. Przekazał, że tak samo jest w gazie, że jeżeli nie ma odpowiedniej kaloryczności, to również spala się więcej. Dodał, że nie powinno w ogóle być złej jakości piecy i paliwa. Przekazał, że wszystkie dopłaty są bezsensowne, bowiem jeżeli mamy dobrej jakości paliwo, to każdy sam rozwiąże problem i nie będzie trzeba nikogo do tego namawiać.

Radny Krystian Szostak przekazał, że nośniki energii, czy gaz, bądź kilowatogodzina powinny być dotowane i temat byłby rozwiązany. Przekazał, że wszyscy prowadzą na ten temat w kraju dyskusje, ale do nas nie należy ten ruch, bowiem jest to rządowa decyzja o dotacji celowej do nośników z przeznaczeniem na cele grzewcze. Przekazał, że specyfika Pszczyny, to 12 sołectw, sama Pszczyna to również wianuszek domów rodzinnych i osiedli bardzo gęsto zabudowana. Do tego dochodzi problem zamożności mieszkańców. To nie jest tak, że emeryci nawet po otrzymaniu trzynastej emerytury będą w stanie opłacać ogrzewanie gazowe, czy elektryczne, jeżeli nie będzie dotowane. Jeżeli będą podjęte stosowane rozwiązania systemowe, będzie można pożądanego efektu osiągnąć. Programy pomocowe skierowane do mieszkańców mają zbyt szerokie spectrum, bowiem jedni proponują termomodernizację inni fotowoltaikę i w zasadzie pieniądze jest rozdrobiony. Jego zdaniem należałoby pomóc najbardziej potrzebującym osobom w termomodernizacji, a potem

dotacja do nośnika energii grzewczej, co rozwiąże problem długofalowo.

Poinformował, że pierwsza akcja, była w 2007 r., a teraz jest już inna świadomość ekologiczna, ale potrzebne są makro decyzje.

Skarbnik przekazał, że dwa lata temu wymienił piec, bowiem 2 lata temu palił najlepszym jaki był groszkiem, za który płacił 980 zł do 1000 zł za tonę i spalał 4 t węgla. Ubiegły sezon był pierwszym, w którym palił gazem i koszt wyniósł go 4 400 zł, mając w domu temperaturę 22 stopni. Dodał, że dzisiejsze piece, to zupełnie coś innego.

Radny Aleksander Malcher przekazał, że piece gazowe są takimi urządzeniami, które można całkowicie wyłączać, a pieca węglowego nie wyłączy się. Oszczędności biorą się z tego, że piec gazowy chodzi przez określony czas, co na pewno wpływa na oszczędności, a jeżeli jest to piec, który idzie ciągle, to temperatura jest cały czas ta sama. Zwrócił uwagę, że w górach gazu nie ma, bo nie jest łatwo gazyfikować tych terenów i tam wszyscy jeżdżą odpoczywać, co jest koszmarem. Dodał, że jest taki pomysł, że na tych terenach mają mieć dopłatę do „błękitnego paliwa”.

Radny Andrzej Babiński przekazał, że jeśli małe społeczności będą coś robić, to góra zobaczy, że coś trzeba zrobić. Problemem jest to, że jeśli ludzie stworzą już jakiś program, to nie robią w nim żadnych zmian. Przykładem jest wymiana pieców gazowych na gazowe i po roku lub dwóch latach widać, że nie tędy droga, bo ludzie, którzy chcą wymienić piec z węglowego na gazowy są świadomi, że muszą zrobić termomodernizację i na to nie ma środków pieniężnych, bo przeznaczone zostały na piec. Należy się nad tym pochylić raz jeszcze, zobaczyć co się źle układa, ale trzeba coś zrobić.

Przewodniczący Komisji przekazał, że nie ma sporu, co do tego, aby iść w jednym kierunku, aby nie doprowadzić do tego, że teraz ludzie mają przechodzić na palenie groszkiem, a za trzy lata prowadzona będzie kampania dotycząca zakazu palenia węglem.

Radny Alojzy Wojciech przekazał, że nasz kraj będąc największym eksporterem węgla jest największym jego importerem w Europie.

Radny Andrzej Babiński przekazał, że informacje dotyczące plusów palenia gazem muszą docierać do społeczeństwa, aby miały tego świadomość.

Radny Michał Pudełko przekazał, że jak rozmawia się z pracownikami gazowni, to okazuje się, że w Pszczynie najgorzej wprowadza się gaz, bowiem administracja pszczyńskiego Ratusza jest fatalna i wiele jest przeszkód, aby wprowadzić gazociąg.

Przewodniczący Komisji przekazał, że zasadniczo mieszkańcy palą tym, co kupią na składzie, dlatego należy u źródła zablokować pewne rzeczy. Jak jest ogłoszony alarm smogowy, to zgodnie z uchwałą Sejmiku, to straż miejska musi zrobić 10 kontroli dziennie w mieście, a w gminach 5. Przy alercie smogowym są dziwne zalecenia, które powinna wykonać gmina, np. przekierować ruch na drogi alternatywne, czy zakazać palenia w kominkach, co jest kontrolowane w gminach przez WIOŚ.

Radny Alojzy Wojciech przekazał, że w niedługim czasie będzie opracowywany plan pracy Komisji na kolejny rok i w związku z tym, że Przewodniczący Komisji otrzymał odpowiedź w sprawie ewentualnego przejęcia ul. Wiejskiej w Grzawie zaproponował, aby jednym z tematów było spotkanie z Dyrektorem PZD w Pszczynie, który przedstawi informację nt. dróg powiatowych niespełniających warunki dróg powiatowych, tj. odnośnie ich stanu, jakości, wydatkowanych środków w poprzedniej kadencji. Dodał, że 7 maja 2010 r. na jego wniosek ówczesny Dyrektor PZD odpowiedział, że PZD przesyła w załączeniu zestawienie dróg powiatowych, które nie spełniają kryteriów drogi powiatowej i równocześnie prosi Zarząd Powiatu o rozpoczęcie rozmów z gminami o ich przejęciu, ponieważ na drugie półrocze 2010 r. nie ma środków na ich utrzymanie, zarówno zimowe, jak i letnie.

Poinformował, że w Gminie Goczałkowice-Zdrój takich dróg jest 5 700 m, w tym np. ul. Jeziorna, Zimowa. W Gminie Kobiór mamy 5 500 m, w Gminie Miedźna 11 346 m, w tym ul. Miodowa. Okazuje się, że w Pszczynie tego typu dróg mamy prawie 20 km i są to ul. Powstańców Śląskich, Szewczyka, Dębowa, Tetmajera, Gerberów, Wiejska, Kopernika, Sznelowiec, w Studzionce jest to ul. Stenclówka. W Gminie Pawłowice jest 5 100 m, a w Gminie Suszec 13 500 m.

Przewodniczący Komisji przekazał, że nic nie stoi na przeszkodzie, aby już na posiedzenie Komisji, które odbędzie się w styczniu zaprosić Dyrektora PZD w Pszczynie w tym temacie.

- Przewodniczący Komisji zapoznał jej członków z odpowiedzią Zarządu Powiatu na wniosek Komisji z dnia 17 czerwca br.
- Prowadzący obrady poddał pod głosowanie protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji z dnia 28 października br., który był umieszczony na tablicie wraz z porządkiem obrad i z którym radni zapoznali się podczas obrad. W wyniku przeprowadzonego głosowania ww. protokół został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 13 głosach „za”.
- Kończąc prowadzący obrady poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 16 grudnia br. o godz. 15⁰⁰.

Posiedzenie Komisji zakończono o godz. 16³⁰

Przewodniczący Komisji Gospodarki,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Zdzisław Grygier

Protokołowała: Aleksandra Folek-Krupnik