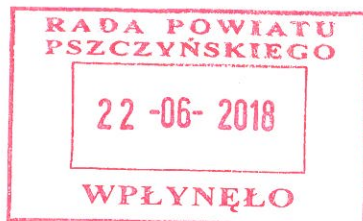


STAROSTA PSZCZYŃSKI



POWIAT
PSZCZYŃSKI



Pszczyna, dnia 20.06.2018r.

OR-I.0003.8.2018

Pan
Marian Szwarc
Radny Powiatu Pszczyńskiego

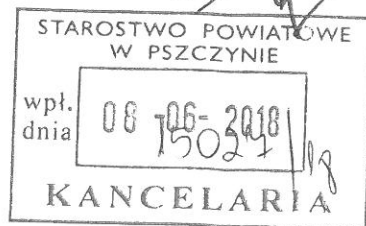
W uzupełnieniu pisma nr OR-I.0003.8.2018 z dnia 14.03.2018r. dot. interpelacji w sprawie likwidacji przejazdów na linii kolejowej nr 148 Pszczyna – Rybnik przedkładam w załączeniu stanowisko przekazane przez Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu w odpowiedzi na prośbę o podjęcie wnioskowanych działań.

Załącznik:
kserokopia pisma Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu

STAROSTA
Paula Sadza

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

IZDKd-5003/78/18



Sosnowiec, 06.2018r

Starostwo Powiatowe w Pszczynie
ul. 3 Maja 10; 43 – 200 Pszczyna

W odpowiedzi na pismo nr OR.I.0003.8.2018r i załączonej interpelacji radnego Pana Mariana Szwarz, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu informuje, że przejazdy kolejowo - drogowe na linii nr linii nr 148 Pszczyna - Rybnik w km 3,922 i w km 4,652 są od lat zakwalifikowane do kategorii „D”. Zgodnie z rozporządzeniem do kategorii „D” zalicza się przejazdy kolejowo - drogowe obejmujące skrzyżowania linii kolejowych lub bocznic kolejowych z drogami publicznymi. W omawianym przypadku drogi, które krzyżują się w ww. lokalizacjach z linią kolejową posiadają statut dróg wewnętrznych, niepublicznych i zgodnie z postanowieniami § 12 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. (Dz. U. 2015r, poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, mają być użytkowane na podstawie umowy zwartej między zarządcą kolei, a użytkownikiem przejazdu kolejowo - drogowego lub przejścia, która określa w szczególności sposoby ich zabezpieczenia i użytkowania. Skrzyżowania te kwalifikuje się do kategorii „F” zgodnie z §12 pkt. 1 ww. rozporządzenia.

Do dnia dzisiejszego prowadzona korespondencja od 2016r z Urzędem Miejskim w Pszczynie nie odniosła oczekiwanego rezultatu w wypracowaniu wspólnego stanowiska w celu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo - drogowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe sygnalizują – nie dążymy do likwidacji przejazdów kolejowo - drogowych, ale do uporządkowania wszystkich przejazdów do wymagań ww. rozporządzenia, w tym również skrzyżowań linii kolejowych z drogami wewnętrznymi. Niejednokrotnie samorządy po przeprowadzonej analizie warunków drogowych już poinformowały Zakłady Linii Kolejowych o przyjętych planach nadania drogom statusu drogi publicznej. Jednak należy podkreślić, że Nasza Spółka nie może przejąć obowiązków ciążących na samorządach gmin, w oparciu o art. 7 ust.1 ustawy z dnia 8 marzec 1990 r. o samorządzie gminnym, wypełniając za nie zadania publiczne, które służą zaspokojeniu zbiorowych potrzeb wspólnoty gminnej, w tym ładu przestrzennego gminy, dróg, ulic oraz organizacji ruchu drogowego, porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej.

Uregulowanie wszystkich spraw z poprawą bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo - drogowych należy traktować jako priorytetowe i wykonać je bez zbędnej zwłoki. Należy dodać, iż Art. 174 § 1 Ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. z 1997 r. nr 88 poz.553 ze zmianami) mówi wyraźnie: „Kto sprowadza bezpośrednie niebezpieczeństwo katastrofy w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8”, a także już na wstępie w Art. 2 mówi: „Odpowiedzialności karnej za przestępstwo skutkowe popełnione przez zaniechanie podlega ten tylko, na kim ciąży prawny, szczególny obowiązek zapobiegania skutkowi”.

Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu nie może w dalszym ciągu tolerować takiego stanu rzeczy i proponuje:

- biorąc pod uwagę potrzeby społeczności lokalnej Urząd Miejski w Pszczynie powinien dołożyć wszelkich starań w celu upublicznienia dróg, w ciągu których zabudowane są

przejazdy kolejowo - drogowe co pozwoli na utrzymanie obecnych kategorii przejazdów. Za bezpieczeństwo będą odpowiedzialne wszystkie strony sporu.

Przejazd kolejowo – drogowy w km 4,652 linii kolejowej nr 148

Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu skierował do Urzędu Miejskiego w Pszczynie pismo nr IZDKd-5003/61/18 z dnia 29.05.2018r w sprawie udzielenia informacji dotyczących uzyskania przez Gminę fragmentów działek od właścicieli – zlokalizowanych na odcinku pomiędzy ul. Sadową przed przejazdem kolejowo – drogowym w km 4,652 linii kolejowej nr 148 niezbędnych pod budowę drogi publicznej i oczekuje w terminie 14-u dni odpowiedzi.

Przejazd kolejowo – drogowy w km 3,922 linii kolejowej nr 148

Brak informacji dotyczących podjęcia działań w celu upublicznienia przez Urząd Miejski w Pszczynie drogi prowadzącej do przejazdu kolejowo- drogowego w km 3,922 linii kolejowej nr 148. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu skierował do Urzędu Miejskiego w Pszczynie pismo nr IZDKd-5003/76/18 z dnia 29.05.2018r wraz z ogłoszeniem z informacją, iż zostanie wdrożona procedura likwidacji przejazdu, jeżeli w przeciągu 30 dni od daty otrzymania nie zgłosi się na adres tutejszego Zakładu potencjalny przyszły użytkownik, zdecydowany zawrzeć stosowną umowę na przejazd kategorii „F”.

- W przypadku długiego okresu oczekiwania na załatwienie sprawy lub braku decyzji o upublicznieniu dróg Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, biorąc pod uwagę zapewnienie i poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniach dróg z torami kolejowymi przeprowadzi likwidację pomostów przejazdowych w terenie włącznie z ich wygrodeniem.

DYREKTOR ZAKŁADU

Zbigniew Gawracz
ZASTĘPCA

Opracowała: Grażyna Apostolska
Telefon: 32-710-49-01