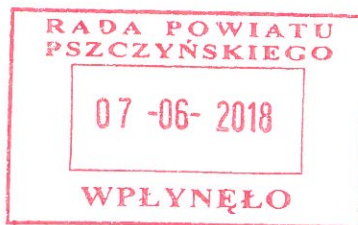


STAROSTA PSZCZYŃSKI



**POWIAT
PSZCZYŃSKI**



Pszczyna, dnia 30.05.2018r.

OR-I.0003.18.2018

**Pani
Barbara Bandoła
Radna Powiatu Pszczyńskiego**

W uzupełnieniu pisma nr OR-I.0003.18.2018 z dnia 10.04.2018r. dot. interpelacji w sprawie braku zsynchronizowania sygnalizacji świetlnej na DK 1, przedkładam w załączeniu odpowiedź przekazaną przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach, do którego zwrócono się z prośbą o ustosunkowanie się poruszonego problemu.

Załącznik:
kserokopia pisma Oddziału GDDKiA w Katowicach

STAROSTA

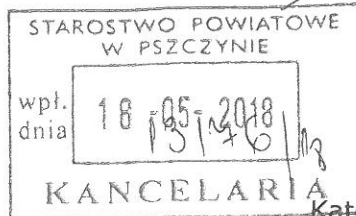
[Signature]
Dariusz Sadowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



Marek Niełacny
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

O.KA.Z-2.444. 01 .2018.ŁP



Katowice, 14 maja 2018 r.

Starosta Pszczyński
43-200 Pszczyna
ul. 3 maja 10

Dot.: braku synchronizacji sygnalizacji świetlnej na DK-1 w Pszczynie

W odpowiedzi na pismo OR-I.0003.18.2018 r. w sprawie j.w., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje:

1. Praca sygnalizacji świetlnej jest monitorowana w ramach wykonywanych codziennych objazdów, a wszelkie nieprawidłowości są usuwane na bieżąco.
2. Sygnalizacje świetlne pracują zgodnie z zatwierdzonymi programami sygnalizacji świetlnej.
3. Możliwe są zakłócenia koordynacji sygnalizacji świetlnej w ciągu DK-1 tzw. „zielona fala”. Głównym powodem tej sytuacji jest duża suma natężeń na wszystkich wlotach skrzyżowań blisko ze sobą sąsiadujących, która na tej drodze najczęściej występuje w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym, jak również w okresie weekendowym podczas wyjazdów i powrotów z Beskidów. Przy dużym natężeniu ruchu na DK-1 każde wstrzymanie ruchu powoduje spiętrzanie się kolejek pojazdów co prowadzi nieraz do powstania zatoru na drodze, którego rozładowanie następuje dopiero po przejściu fali okresowego spiętrzenia ruchu.
4. Przy istniejącym poziomie natężenia ruchu na istniejącym odcinku DK-1 wyczerpały się techniczne możliwości poprawy przepustowości w oparciu o sygnalizacje świetlne, których podstawową rolą jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu.
5. Rzeczywiste udrożnienie skrzyżowań nie tylko w Pszczynie, ale również na całym odcinku DK-1 Tychy – Bielsko-Biała będzie możliwe z uwagi na planowaną w latach 2019-2023 realizację drogi ekspresowej nr 1 na odc. Kosztowy II – Bielsko-Biała, której celem jest przejście części ruchu z istniejącej DK-1 i tym samym poprawę obecnej sytuacji ruchowej.

Nadmienić należy, że szybkie zgłaszanie uwag, co do stanu sygnalizacji, w znacznym stopniu skraca czas korekty pracy urządzeń świetlnych. W naszym Oddziale w Katowicach całodobowo funkcjonuje **Punkt Informacji Drogowej tel. 032 259 67 06**, z którym można kontaktować się w sprawach dotyczących dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA naszego województwa.

Otrzymuje:

1. Rejon Pszczyna

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach

Zastępca Dyrektora Oddziału
Marek Niełacny
mgr inż. Marek Niełacny