

**Wyciąg z protokołu nr XXXII/17
z sesji Rady Powiatu Pszczyńskiego
w dniu 30 sierpnia 2017 r.**

Ad. 7 Odpowiedzi na interpelacje.

Radny Bronisław Gembalczyk powrócił do interpelacji, którą złożył w maju br. w sprawie skrzyżowania ul. Rodzinnej w Kobiórze z DK1 i wystąpienia przez Powiatowy Zarząd Dróg do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o wykonanie pasa zjazdowego i włączeniowego na skrzyżowaniu ul. Rodzinnej z DK1. W dniu 8 sierpnia br. otrzymał tą odpowiedź, do której dołączone zostało pismo GDDKiA z 18 lipca 2017 r. Jest świadomy, że środków finansowych zawsze jest za mało, dlatego w pewnym sensie rozumie autorów pisma. Zauważył, że Powiat Pszczyński, jako zarządca tej drogi powinien poważnie zatroskać się wspomnianą odpowiedzią. Dodał, że chyba nie do końca w powyższej odpowiedzi podane zostały prawdziwe dane. Następnie zacytował fragment odpowiedzi: „zadania inwestycyjne związane m.in. z przebudową skrzyżowań realizowane są w pierwszej kolejności na skrzyżowaniach, na których występuje zagrożenie ryzyka powstania wypadku z udziałem ofiar śmiertelnych. Na podstawie opracowanej przez GDDKiA w Warszawie klasyfikacji odcinków ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz gęstość kosztów wypadków za okres 2013 – 2015 odcinek DK1, na którym zlokalizowane jest ww. skrzyżowanie nie posiada niskiego, lub bardzo niskiego poziomu bezpieczeństwa”. Przekazał, że szkoda, iż nie sięgnięto do roku 2016, w którym były dwie ofiary śmiertelne na tym skrzyżowaniu. Zwrócił uwagę, że jest to skrzyżowanie funkcjonujące wyłącznie z prawoskrętem i jeżeli mamy do czynienia z taką liczbą kolizji, to jednak poziom bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu jest poważnie zatrważający. Następnie zacytował: „Niezależnie od powyższego informujemy, że w programie „Działań na sieci drogowej” oraz „Redukcji liczby ofiar śmiertelnych” są zgłoszone następujące zadania na DK1, przebiegającej przez Kobiór – przebudowa DK1 na odcinku Tychy – Kobiór i przebudowa DK1 z DW 928 w miejscowości Kobiór wraz z budową drogi zbiorczej”. Poinformował, że droga zbiorcza budowana jest już kilkanaście lat. Gmina Kobiór wykonała razem z Powiatem swoje zadania. Dodał, że w drodze zbiorczej chodzi o skomunikowanie tej części Kobióra, która została poza autostradą i odcięta jest od centrum miejscowości i możliwości włączania się do ruchu w kierunku Bielska – Białej i siedziby miasta powiatowego, gdzie zasugerowano, aby rolnicy wyjeżdżający ze swoich gospodarstw bądź zbierający plony udawali się na skrzyżowanie z ulicą, która jest wjazdem do Promnic, albowiem tam zlokalizowany jest pas zjazdowy. W ostatnim czasie, kierowca samochodu osobowego, który chciał w tym miejscu zawrócić, spowodował poważne zdarzenie drogowe, natomiast gdyby był to ciągnik, to mielibyśmy do czynienia z tragedią, chociaż można powiedzieć, że ciągniki są dosyć wytrzymałe. Ostatnio na skrzyżowaniu ul. Ołtuszewskiego, jadący z prędkością 150 km/h „kierowca” nie zauważył jadącego ciągnika ze zbiorem słomy z pól. Tego typu odpowiedzi są delikatnie mówiąc, dotyczą tego, co na odcinku Tychy - Kobiór będzie modernizowane. Dodał, że chyba zjazd do Promnic, bo więcej nic po drodze nie ma. Jedynym poważnym miejscem, które powinno zostać zmodernizowane, jest skrzyżowanie DK1 z ul. Rodzinną. Dodał, że jest światło w tunelu, albowiem w piśmie wskazano, że: „Na skrzyżowaniu z ul. Rodzinną nie przewidujemy wprowadzenia dodatkowych rozwiązań, za wyjątkiem przebudowy wlotu skrzyżowania”. Zwrócił uwagę, że przebudowa wlotu skrzyżowania oznacza to, że jest to krok dalej i można zrobić

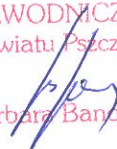
pasy włączeniowe i zjazdowe. Niestety należy pamiętać o tym, że przy prawoskręcie bezpieczeństwo w tym miejscu w ruchu drogowym jest na bardzo niskim poziomie. Dlatego zwrócił się z prośbą do Zarządu i Wysokiej Rady, aby przyjąć, to zadanie jako priorytet, ponieważ jest, to droga powiatowa. Dodał, że jeżeli ma dojść do przebudowy wlotów skrzyżowania, to niech ta inwestycja obejmuje również wykonanie pasów zjazdowych. Wobec powyższego **zwrócił się** do Zarządu Powiatu o ponowne wystąpienie do GDDKiA w tej sprawie i potraktowanie tej inwestycji, jako priorytet.

Prot. Aleksandra Folek-Krupnik



PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu Pszczyńskiego

Barbara Bandoła



STAROSTA PSZCZYŃSKI



**POWIAT
PSZCZYŃSKI**



Pszczyna, dnia 13.09.2017r.

OR-I.0003.30.2017

**Pan
Bronisław Gembalczyk
Radny Powiatu Pszczyńskiego**

W nawiązaniu do złożonej przez Pana na sesji Rady Powiatu w dniu 30 sierpnia br. prośby o ponowne wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w związku z otrzymaną odpowiedzią na interpelację dot. wykonania pasa zjazdowego i włączeniowego na skrzyżowaniu ul. Rodzinnej w Kobiórze z DK 1 informuję, co następuje.

W opracowanej przez Powiatowy Zarząd Dróg dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Rodzinnej w Kobiórze ujęty jest remont nawierzchni wlotu tej drogi do DK 1 z zachowaniem istniejącej geometrii skrzyżowania. Z uwagi na ostatnie zdarzenia drogowe w obrębie ww. skrzyżowania przygotowane zostanie przez Powiatowy Zarząd Dróg ponowne wystąpienie do GDDKiA o przebudowę skrzyżowania uwzględniającą wykonanie pasów włączania i wyłączania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTA
[Signature]
Pawel Sadza