

Protokół nr 24/2026 z posiedzenia Komisji Finansów w dniu 17 lutego 2026 r.

Obrady posiedzenia Komisji otworzył o godzinie 14³⁰ Przewodniczący Komisji Finansów Przemysław Sawicki. W posiedzeniu uczestniczyło 3 członków Komisji wg załączonej listy obecności radnych (**zał. nr 1 do prot.**), p. Grzegorz Kuś Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu oraz p. Joanna Twardzik Kierownik Powiatowego Centrum Przesiadkowego w Pszczynie (**załącznik nr 2 do protokołu**). Następnie prowadzący obrady przedstawił następujący porządek posiedzenia:

- 1) analiza funkcjonowania Wydziału Komunikacji i Transportu oraz Centrum Przesiadkowego w Pszczynie,
- 2) zaopiniowanie projektów uchwał Rady przygotowanych na najbliższą sesję Rady,
- 3) sprawy bieżące, w tym:
 - przyjęcie protokołu ze wspólnego posiedzenia Komisji Spraw Społecznych, Komisji Finansów oraz Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w dniu 26 stycznia 2026 r.,
 - wolne głosy.

Kontynuując prośbę radnej Barbary Bandoły zaproponował, aby posiedzenie rozpocząć od zaopiniowania projektów uchwał oraz spraw bieżących, na co członkowie Komisji wyrazili zgodę jednogłośnie, przy 3 głosach „za”.

Ad. 2) Zaopiniowanie projektów uchwał Rady przygotowanych na najbliższą sesję Rady.

Po dokonaniu analizy poniższych projektów uchwał Rady Powiatu Pszczyńskiego, członkowie Komisji Finansów zaopiniowali je następująco:

- 1) projekt uchwały w sprawie **przekazania środków finansowych na nagrody dla funkcjonariuszy Policji realizujących zadania z zakresu służby prewencyjnej na terenie Powiatu Pszczyńskiego (Druk Nr 4)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 3 głosach „za”,
- 2) projekt uchwały w sprawie **przekazania środków finansowych z przeznaczeniem na współfinansowanie zakupu pojazdu służbowego oznakowanego z napędem hybrydowym, przystosowanego do przewozu osób zatrzymanych oraz na współfinansowanie wykonania sztandaru wraz z wyposażeniem dla Komendy Powiatowej Policji w Pszczynie (Druk Nr 5)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 3 głosach „za”,

- 3) projekt uchwały w sprawie **zmian budżetu Powiatu Pszczyńskiego na 2026 rok (Druk Nr 6)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 3 głosach „za”,
- 4) projekt uchwały w sprawie **zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Pszczyńskiego na lata 2026 – 2033 (Druk Nr 7)**, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji przy 3 głosach „za”.

Ad. 3) Sprawy bieżące:

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół ze wspólnego posiedzenia Komisji Spraw Społecznych, Komisji Finansów oraz Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska w dniu 26 stycznia 2026 r., który był umieszczony na tablicie wraz z porządkiem posiedzenia Komisji. W wyniku przeprowadzonego głosowania ww. protokół, został przyjęty pozytywnie jednogłośnie przez członków Komisji, przy 3 głosach „za”. Kończąc poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji Finansów odbędzie się **w dniu 24 marca 2026 r. o godz. 14³⁰**, celem analizy funkcjonowania Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Pszczynie oraz zaopiniowania projektów uchwał Rady na sesję w marcu.

W sprawach bieżących:

Radna Barbara Bandola zasugerowała, aby członkowie Komisji zapoznali się ze stanowiskiem Zarządu Związku Powiatów Polskich ze stycznia 2026 r. w sprawie ochrony zdrowia, po czym opuściła posiedzenia Komisji, w związku z czym obecnych pozostało 2 radnych.

Ad.1) Analiza funkcjonowania Wydziału Komunikacji i Transportu oraz Centrum Przesiadkowego w Pszczynie.

W pierwszym punkcie porządku obrad Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Grzegorzowi Kusiowi, celem przedstawienia funkcjonowania Wydziału Komunikacji i Transportu.

Naczelnik omówił powyższe, zgodnie z **załącznikiem nr 3 do protokołu**.

Przewodniczący Komisji zapytał, gdzie czy urzędomat będzie stał w budynku, czy na zewnątrz?

Naczelnik poinformował, że zostanie posadowiony na zewnątrz przy obecnym paczkomacie. Dodał, że petent otrzyma sms i będzie mógł odebrać sobie dowód rejestracyjny. Przekazał, że były wątpliwości, bowiem dowód jest wydawany w drodze

decyzji administracyjnej, co dla niego jest dziwne. Dodał, że firmy, które zaproponowały obsługę wydziałów komunikacji również dają opcję złożenia podpisu.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy nie może, to być na zasadzie aplikacji, jak są paczki w paczkomacie?

Naczelnik przekazał, że można podpisać się palcem, później podaje się kod i potem następuje otwarcie. Dodał, że w każdym czasie będą w stanie wygenerować podpis tak, jak ma to miejsce na poczcie przy odbiorze przesyłki poleconej.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy w przypadku wpływów z opłat za wydanie prawo jazdy, gdzie wykonanie wynosi 116%, na kwotę 350.000 zł, zaś w przypadku opłat z tytułu mandatów i grzywien 130.000 zł, czyli 130% Powiat ma coś z tego?

Naczelnik przekazał, że są to strice dochody Powiatu.

Przewodniczący Komisji zapytał, co to są grzywny?

Naczelnik wyjaśnił, że są, to kary za niedopełnienie obowiązku rejestracji pojazdu albo zgłoszenia zbycia. Dodał, że niestety od 2020 roku weszły przepisy, że do 30 dni należy zgłaszać zbycie albo nabycie po jakimś okresie przejściowym, ponieważ ustawodawca głównie dążył do tego, aby uporządkować bazę CEPIK. Przekazał, że ludzie przywozili pojazdy, nie zgłaszali tego, nie wiadomo było ile ich jest. Dodał, że był okres przejściowy, gdzie zgłaszało się zbycie i nabycie i była kara od 200 zł do 1000 zł, która była decyzyjna. Przekazał, że zawsze dawali najniższą karę, bowiem trudno egzekwować wyższe za tego typu sprawy, tym bardziej, że ludzie pisali wyjaśnienia. Dodał, że od 1 stycznia 2024 r. zmieniły się przepisy, była też ewaluacja, bowiem wcześniej raz było 60 dni, czy 120 dni w momencie pandemii, ale od 2024 r. pojazd należy zarejestrować do 30 dni, jako osoba prywatna, natomiast osoba, która prowadzi działalność handlu pojazdami musi, to zrobić do 90 dni i nie zgłasza się już nabycia tylko rejestrację i należy zgłosić również zbycie pojazdu.

Radny Zdzisław Grygier zapytał, czy jak ktoś kupuje samochód u dealera, czy może to być zaraz tam zgłoszone?

Naczelnik wyjaśnił, że można dać upoważnienie dealerowi, który rejestruje pojazd w Wydziale. Dodał, że obecnie kary wynoszą od 500 zł do 2.000 zł.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy jeśli chodzi o zbycie pojazdu należy napisać tylko oświadczenie?

Naczelnik przekazał, że należy złożyć wniosek i podłożyć kopię umowy kupna-sprzedaży

i złożyć w Punkcie Obsługi Klienta, bowiem nie wymaga, to przychodzenia na stanowisko do urzędnika.

Przewodniczący Komisji w odniesieniu do mandatów drogowych dot. odcinkowych pomiarów prędkości, czy też przejazdu na czerwonym świetle zapytał, czy Powiat ma z tego jakiś procent, czy nie?

Naczelnik odpowiedział przecząco. Dodał, że starają się uzyskać jakieś informacje od Komisarza Szukalskiego, aby przyniósł statystyki, jak to wygląda. Przekazał, że jak pojawiły się kamery na skrzyżowaniu, była mowa, że było tam do 600 wykroczeń w ciągu 2 miesięcy, ale obecnie nie wie, jak to się kształtuje. Dodał, że jest tam taki system, że jak jest żółte światło, to nic się nie dzieje, ale jak zaświeci się czerwone, to jest około 2 sekund zwłoki. Przekazał, że trzeba uważać szczególnie na zieloną strzałkę, na której należy zatrzymać się.

Radny Zdzisław Grygier przekazał, że rozumie jak jest prawoskręt, że wjeżdża się na pas ruchu bezpośrednio, ale skoro są takie długie pasy włączania, to nie powinno tak być. Kolejno zapytał, ile kosztuje wymiana dowodu rejestracyjnego?

Naczelnik poinformował, że 54 zł bez wydania pozwolenia czasowego. Dodał, że w przypadku braku miejsca na wpisy nie ma potrzeby wymiany dowodu, natomiast w przypadku wyjazdu za granicę warto wymienić, bowiem nikt im jeszcze nie powiedział, czy kwitek, który otrzymuje się z badania technicznego, jest skuteczną informacją zwłaszcza dla policjantów na Słowacji i w Czechach. Przekazał, że zwykle jak jeździ się samochodem w leasingu dostaje się upoważnienie do jazdy, natomiast wczoraj słyszał historię, że jeśli jest, to jakaś firma leasingowa np. Volkswagen, gdzie jest duży wolumen sprzedaży samochodów i okaże się, że ktoś, gdzieś zapomni zapłacić mandatu, zatrzymują pojazd.

Kolejno Przewodniczący Komisji udzielił głosu p. Joannie Twardzik, celem omówienia funkcjonowania Centrum Przesiadkowego w Pszczynie.

Kierownik omówiła powyższe, zgodnie z **załącznikiem nr 4 do protokołu**.

Radny Zdzisław Grygier zapytał, którą linią może dojechać osoba z Ćwiklic do Hotelu Imperium?

Kierownik przekazała, że aplikacja wszystko pokaże. Dodała, że udało się włączyć również Gminę Pszczyna i linie komercyjne. Przekazała, że jeśli ktoś z Ćwiklic będzie chciał dojechać do Żor skorzysta sobie z Google Maps, a gdyby chciał jechać gdzieś dalej i połączyć, to z pociągiem, to wyświetli się jemu autobus i pociąg.

Naczelnik przekazał, że ludzie z tego korzystają wszędzie i nawet ktoś kiedyś mówił, że fajnie byłoby, gdyby się to pojawiło, więc usilnie pracowali nad tym rozwiązaniem. Dodał, że pracują jeszcze nad tzw. „live”, aby pokazywało, w którym momencie jest autobus.

Radny Zdzisław Grygier przekazał, że będzie to miało sens, jak będzie tunel.

Przewodniczący Komisji w odniesieniu do linii komercyjnych PKM181 i PKM156, czyli linie, które organizowane są przez metropolie zapytał, czy Powiat coś do tego dokłada?

Kierownik odpowiedziała przecząco. Dodała, że oni tylko korzystają z możliwości udostępnienia swoich rozkładów jazdy na Centrum Przesiadkowym. Przekazała, że w aplikacji jest informacja, kiedy przyjedzie, mają również udostępnione rozkłady jazdy na powiatowej stronie komunikacji publicznej.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy te linie jadą przez Pszczynę?

Kierownik przekazała, że jedna z nich to: Pszczyna-Bieruń przez Bojszowy, zaś druga Wola-Bieruń/Lędziny przez Międzyrzecze i Bojszowy.

Radny Zdzisław Grygier zapytał, czy przejeżdżają oni przez Centrum Przesiadkowe.

Kierownik przekazała, że nie przejeżdża jedynie linia Wola-Bieruń/Lędziny.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy Pszczyna, jako Gmina dokłada do funkcjonowania wspomnianych linii?

Kierownik odpowiedziała przecząco. Dodała, że jest, to ukłon w stronę pasażerów, którzy korzystają z PKM.

Przewodniczący Komisji zapytał, kogo Powiat dofinansowuje.

Kierownik przekazała, że Kobiór.

Radny Zdzisław Grygier przekazał, że rozumie, iż operatorzy linii powiatowych nie płacą opłat z korzystania z przystanków.

Kierownik przekazała, że płacą, bowiem nie ma możliwości wyłączenia operatorów z opłat. Dodała, że mieli rozmowę w Czechowicach-Dziedzicach, gdzie organizatorem są Czechowice, a mają swój PKM Czechowice i tam również płacą sami sobie za korzystanie z przystanków. Dodała, że wszyscy płacą i nie ma żadnych wyjątków.

Naczelnik przekazał, że też mają dochody z tytułu przystanków.

Wobec braku dalszych chętnych do zabrania głosu Przewodniczący Komisji podziękował zaproszonym gościom za głos w dyskusji i udział w posiedzeniu, po czym zamknął posiedzenie Komisji.

Posiedzenie Komisji zakończono o godzinie 15⁰⁰.

Przewodniczący Komisji Finansów
Przemysław Sawicki

Protokołowała: Magdalena Zmełty