

**UCHWAŁA NR 408/88/20
ZARZĄDU POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 28 lipca 2020 r.

**w sprawie zaopiniowania wariantów tras kolejowych dużych szybkości zawartych w dokumencie
"Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Portu Komunikacyjnego (SSL)**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020, poz. 283 ze zmianami) oraz art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020, poz. 283 ze zmianami)

**Zarząd Powiatu
uchwala:**

§ 1.

1. Po analizie przebiegu wariantów tras kolei dużych szybkości w dokumencie „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” zaopiniować pozytywnie wariant trasy kolei dużych szybkości numer W 54 wzdłuż autostrady A1.

2. Zaopiniować negatywnie pozostałe warianty tras wynikające z ww. dokumentu.

§ 2.

Wykonanie uchwały poprzez jej przekazanie do Centralnego Portu Komunikacyjnego powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na posiedzeniu w dniu 28.07.2020 roku Zarząd Powiatu Pszczyńskiego przeanalizował założone w „Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)” warianty projektu nowej linii kolejowej nr 170 Chybie-Jastrzębie-Zdrój- Godów oraz Katowice/Gliwice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa.

Stanowisko Zarządu Powiatu Pszczyńskiego:

Obecnie na terenie Powiatu Pszczyńskiego w obrębie historycznej Puszczy Pszczyńskiej wykonuje się, bądź są na etapie planowania następujące inwestycje:

- budowa drogi S1 Mysłowice - węzeł Kosztowy II – Bielsko-Biała (węzeł Suchy Potok),
- budowa jednego z gazociągów przesyłowych w ramach rozbudowy krajowej sieci przesyłowej, w tym powstanie nowych gazociągów w ramach Korytarza Gazowego Północ-Południe, a także budowania połączeń międzysystemowych z Litwą, Słowacją i Czechami – budowa, ta realizowana na terenie historycznej Puszczy Pszczyńskiej poważnie narusza jej drzewostan;
- oprotestowana przez mieszkańców budowa Kopalni Studzienice, gdzie eksploatacja kopaliny zagraża terenom leśnym historycznej Puszczy Pszczyńskiej;
- planowana budowa kanału wodnego łączącego dorzecza Wisły i Odry.

Na powyższe nakładają się obecnie plany rozbudowy sieci kolejowej w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL).

Zarząd Powiatu Pszczyńskiego, mając na względzie zarówno zmianę jakości infrastruktury komunikacyjnej oraz infrastruktury gazowej, której poprawę mają zapewnić ww. zadania ad.1 i ad.2 i rozumiejąc potrzebę realizacji stoi na stanowisku, że powinny być one realizowane w sposób jak najmniej ingerujący w środowisko naturalne. W związku z tym pragniemy zwrócić uwagę na możliwość przeprowadzenia powyższej inwestycji kolejowej w sposób uwzględniający zasady zrównoważonego rozwoju. Proponujemy w związku z tym:

- projektowanie przebiegu sieci kolejowych dużych szybkości w jak największym stopniu po istniejącej sieci kolejowej, a w stosunku do nowych odcinków tej sieci w taki sposób, aby powstawały one tylko tam, gdzie będzie to niezbędne. Wariantem, najbliższym spełniającym powyższe założenie jest wariant W 54 wynikający z ww. Studium . Wariant ten uwzględnia połączenie zachodniej części miasta Jastrzębie Zdrój w kierunku północnym do autostrady A1 i dalej wzdłuż autostrady w kierunku północno-wschodnim oraz rezygnację z proponowanych wariantów linii 170 biegnących przez przyrodniczo cenne tereny Powiatu Pszczyńskiego.

Zarząd Powiatu Pszczyńskiego stwierdza, że wszystkie inne wskazane w dokumencie: „**Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)**” warianty tras kolejowych stanowią kolejne, ogromne naruszenie zarówno terenów zalesionych jak i zabudowanych oraz zbiorników wodnych. W przypadku terenów leśnych, objętych oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji, doprowadzi to do ich dalszej degradacji lub wręcz zniszczenia. Niezwykle istotne jest, że w zasięgu oddziaływania podanych w ww. Studium Lokalizacyjnym wariantów tras kolejowych znajduje się teren Rezerwatu „Babczyzna Dolina”. Celem ochrony w rezerwacie jest zachowanie ze względów naukowych, dydaktycznych i krajobrazowych naturalnych układów biocenotycznych charakterystycznych dla dolin rzecznych położonych w pobliżu wododziału Wisły i Odry, w zachodniej części Kotliny Oświęcimskiej. Pragniemy jeszcze raz podkreślić ważną rolę w ekosystemie całego okręgu górnośląskiego Lasów Pszczyńsko-Kobiórskich. Czynnikiem determinującym kondycję lasów Nadleśnictwa Kobiór jest ich położenie w obrębie Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, co pociąga za sobą cały splot negatywnych czynników destrukcyjnie wpływających na przyrodę. Wpływy te już głęboko przeobraziły tutejsze lasy, lecz jeszcze ich nie zniszczono. W dużym, zwartym kompleksie Lasów Pszczyńskich przyroda potrafiła przeciwstawić się negatywnej działalności człowieka i choć na przeważającej powierzchni uległa niekorzystnym przemianom, to nie straciła siły regeneracji, zachowując zdolność do odradzania naturalnych układów biocenotycznych. Obserwowana od szeregu lat wyraźna poprawa czystości środowiska w połączeniu z proekologiczną, wielofunkcyjną gospodarką leśną, dobrze wróży odradzającej się przyrodzie. Chore, często zamierające lasy, wyraźnie odżyły, odradzają się jodły i świerki, sztuczne sośniny na żyznych siedliskach skutecznie przebudowuje się na drzewostany mieszane i liściaste o składzie zbliżonym do naturalnego. Jednak nieprzemyślna ingerencja spowoduje zniszczenie tego, co z takim trudem i w tak długim okresie czasu udało się odbudować, zachowując jednocześnie cenne gatunki tego ekosystemu.

Zarząd Powiatu Pszczyńskiego zwraca również uwagę, że w uwzględnianej obecnie Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego 2020 – 2030 duży nacisk kładziony jest na zachowanie istniejących obszarów leśnych, z założeniem zakazu ingerencji w takie obszary, a misją tego dokumentu ma być hasło Zielone Śląskie 2030

Reasumując, Zarząd Powiatu Pszczyńskiego stanowczo sprzeciwia się wszystkim trasom innym niż wariant W 54, zaproponowany w ww. studium. Zarząd Powiatu Pszczyńskiego uważa za możliwy do przyjęcia wariant trasy kolejowej przebiegającej generalnie wzdłuż autostrady A1. W wariantcie tym naszym zdaniem uwzględnione będą potrzeby komunikacyjne regionu, a jego przebieg pozwoli ocalić większość obszarów cennych przyrodniczo i historycznie.