

UCHWAŁA NR XIII/150/19  
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO

z dnia 27 listopada 2019 r.

**w sprawie konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowy wydłużonego pasa ruchu do zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 933 tj. ul. Bielskiej w Pszczynie na drogę krajową DK-1 w kierunku Bielska – Białej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 511 z późn.zm.)

**Rada Powiatu  
uchwała:**

§ 1. Przyjąć stanowisko odnośnie konieczności budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowy dodatkowego, wydłużonego pasa ruchu na ul. Bielskiej w Pszczynie, umożliwiającego upłynnienie ruchu w kierunku Bielska – Białej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Bielska) z drogą krajową DK-1 zgodnie z treścią uzasadnienia.

§ 2. Niniejsza uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Wojewodzie Śląskiemu, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Gminom Powiatu Pszczyńskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

  
**Paweł Sadza**

**NACZELNIK**  
Wydziału Komunikacji i Transportu

*dr inż. Marian Biel*

  
**Daria Muszyńska**  
Radca Prawny  
KT 3806

## Uzasadnienie

Droga Krajowa nr 1 prowadzi ruch tranzytowy krajowy i międzynarodowy. Jest też bardzo istotnym elementem ruchu lokalnego, łącząc ze sobą miejscowości powiatu bielskiego, pszczyńskiego oraz miasta Tychy. Na odcinku od Goczałkowic-Zdroju do wylotu z Pszczyny jest praktycznie przez cały dzień zakorkowana. Mieszkańcy powiatu pszczyńskiego dużą nadzieję na zmianę tej sytuacji pokładali w zaprojektowanej budowie węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z Droga Wojewódzką nr 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie, która miała być realizowana w formie estakady na drodze krajowej i skrzyżowania z ruchem okrężnym poniżej. Projekt ten był wpisany jako przedsięwzięcie kluczowe w opublikowanym w grudniu 2017 r. przez Ministerstwo Rozwoju „Programie dla Śląska”. Dokument ten był prezentowany przez Pana Premiera w grudniu 2017 r. w Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach. Podczas jednego ze spotkań władz powiatu z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dowiedzieliśmy się, że inwestycja nie będzie realizowana. Jako główny powód podano budowę w naszym regionie alternatywnej drogi S1, wyrażając jednocześnie nadzieję, że po jej wybudowaniu zmniejszy się ruch na DK 1. Argumentacja ta nie przekonuje władz i mieszkańców powiatu. Na odcinku pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a Bielskiem-Białą wzdłuż DK 1 powstało kilka bardzo dużych hal logistycznych, służących obsłudze tranzytowych i lokalnych przewozów towarów. Kilka następnych hal jest w budowie. Przewoźnicy nie przeniosą zatem swoich przewozów na inne drogi. Droga krajowa zmieni kategorię na drogę wojewódzką i będzie dalej intensywnie użytkowana, tyle że przy znacznie mniejszych środkach na jej utrzymanie.

Droga Wojewódzka nr 933 w części przebiegającej przez Pszczynę (ul. Bielska) prowadzi ruch tranzytowy pomiędzy miejscowościami województwa śląskiego i małopolskiego, ponadto prowadzi intensywny ruch lokalny przez co tworzą się na niej w ciągu dnia kilkusetmetrowe korki wpływające bezpośrednio na zagęszczenie ruchu na ulicach w centrum miasta. W kierunku wschodnim zbiera ona także ruch z DW 939. Nie bez wpływu na intensywność ruchu na ulicy Bielskiej jest duża częstotliwość zamykania przejazdów kolejowych na pozostałych wylotowych z miasta ulicach. Biorąc pod uwagę planowane w kolejnych latach roboty modernizacyjne na liniach kolejowych na odcinku Pszczyna – Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała częstotliwość ta znacznie wzrośnie.

Ulica Bielska jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu. Pas ruchu w kierunku wschodnim dopiero bezpośrednio przed wlotem drogi na DK 1 rozdzielony jest na poszczególne kierunki co powoduje, że pojazdy jadące na skrzyżowaniu w trzech różnych kierunkach oczekują na kierowany sygnalizacją świetlną wjazd na skrzyżowanie na jednym pasie ruchu.

Wzdłuż odcinka ul. Bielskiej od wiaduktu do skrzyżowania z DK 1 po stronie południowej jezdnia graniczy z kilkumetrowej szerokości pasem zieleni mieszczącym się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (ul. Bielskiej) i drogi krajowej nr 1. Zlokalizowanie tam dodatkowego pasa ruchu przeznaczonego do skrętu na skrzyżowaniu w kierunku Bielska-Białej w znacznym stopniu upłynni ruch na ulicy, co w konsekwencji korzystnie wpłynie również na płynność ruchu w centrum Pszczyny.

Pszczyna obecnie znajduje się w niechlubnej czołówce miast o najbardziej zanieczyszczonym powietrzu w kraju do czego w dużej mierze przyczynia się bardzo intensywny ruch kołowy. Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 1 z DW 933 tj. ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie oraz budowa dodatkowego, wydłużonego pasa ruchu na ul. Bielskiej w Pszczynie, umożliwiającego upłynnienie ruchu w kierunku Bielska-Białej na skrzyżowaniu DW 933 (ul. Bielska) z DK 1 zaspokoją oczekiwania znacznej większości mieszkańców Pszczyny i okolicznych gmin oraz wpłyną na ograniczenie emisji spalin w mieście.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO  
Paweł Sudza